ЦЭИ
Проявлять
Менять
Воплощать

Совершенствование транспортного обслуживания населения города Норильска на муниципальных маршрутах регулярных перевозок

25 января 2022 г.

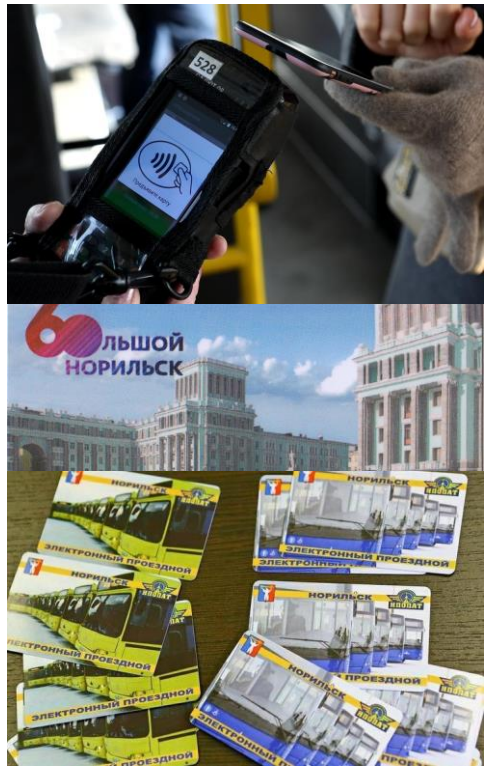
Содержание

1. Оценка существующей ситуации
2. Предложения по изменению маршрутов
3. Предложения по изменению остановочных пунктов
4. Предложения по изменению тарифной системы
5. Потребности в приобретении транспортных средств
6. Организационная модель работы
7. Потребности в бюджетном финансировании

1. **ОЦЕНКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ**
2. Предложения по изменению маршрутов
3. Предложения по изменению остановочных пунктов
4. Предложения по изменению тарифной системы
5. Потребности в приобретении транспортных средств
6. Организационная модель работы
7. Потребности в бюджетном финансировании

Проведённые исследования

Данные по оплате проезда и навигации



Данные обследования пассажиропотоков

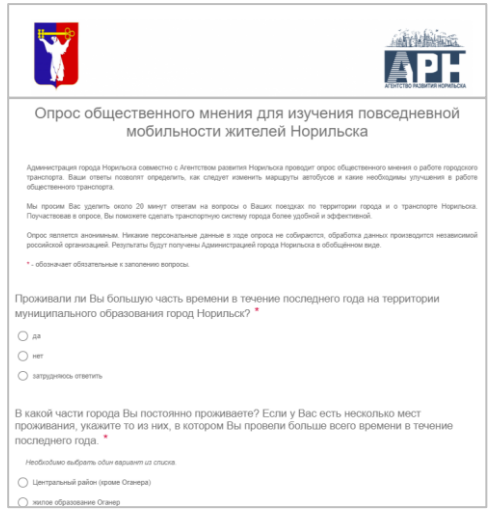


Данные операторов сотовой связи





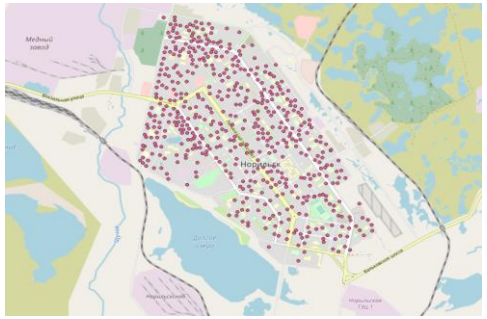
Социологический опрос



- Размер выборки: более **2000** респондентов
- Генеральная совокупность: **141 763** чел. – взрослое население города Норильска
- Сроки проведения опроса: апрель-июль **2021** г.

Социально-экономические данные

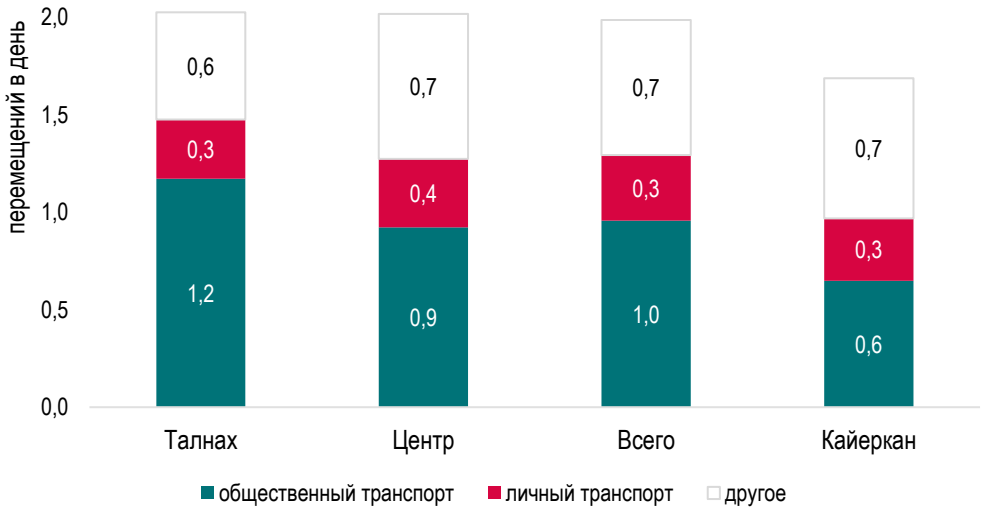
- Расчётный кассовый центр,
- База данных показателей муниципальных образований Росстата,
- Портал Реформа ЖКХ,
- База данных налоговой отчётности российских предприятий,
- ПАО Норникель,
- Администрация городского округа “Город Норильск”,
- Мониторинг среднего и высшего образования,
- 2ГИС



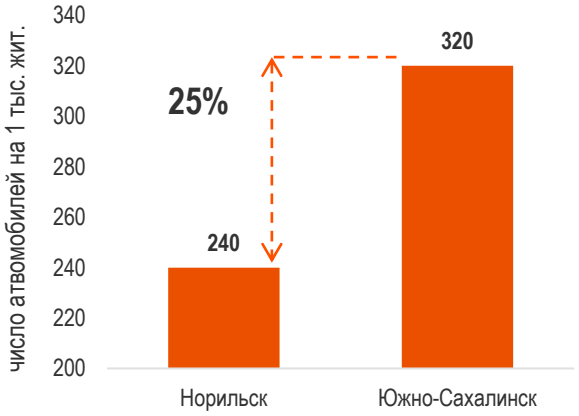
Транспортная подвижность

- В среднем, жители Норильска совершают **1** поездку на общественном транспорте в день.
- Больше всего поездок на общественном транспорте совершают жители Талнаха, хорошо обеспеченного автобусным сообщением с другими частями Норильска – **1,2** поездок в день.
- Несмотря на более высокий уровень автомобилизации в Южно-Сахалинске (на **25%**), число перемещений на 1 трудоспособного жителя в год на ОТ находится на том же уровне.

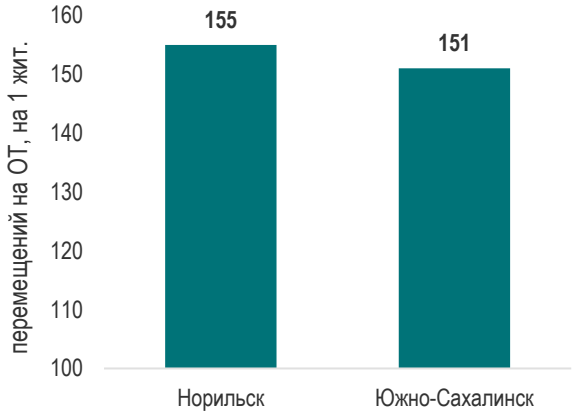
Количество перемещений по видам транспорта



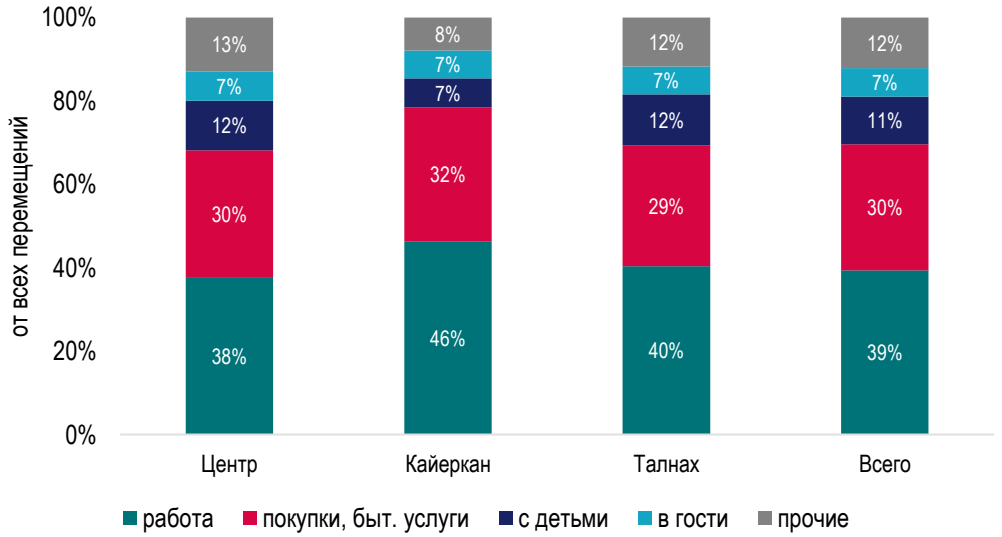
Уровень автомобилизации на 1 тыс. жит.



Перемещений на ОТ, на 1 жит. в год



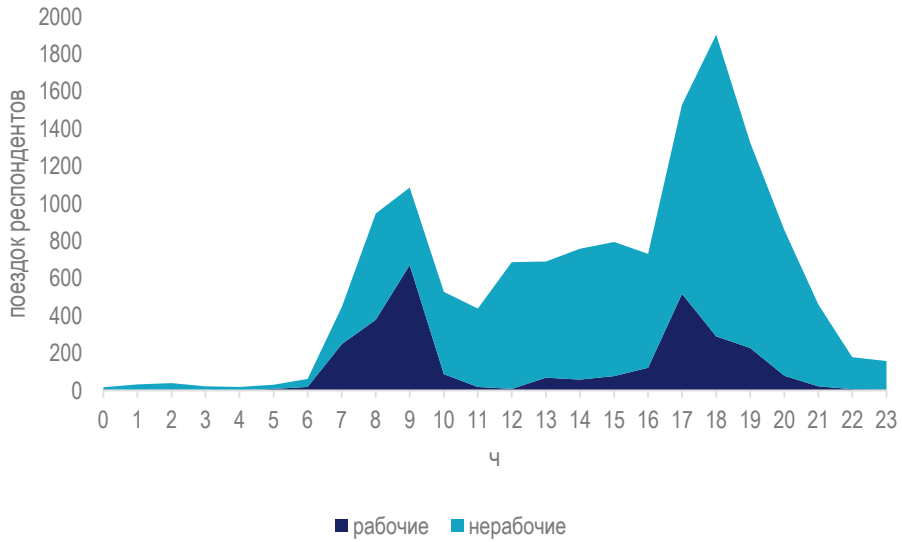
Структура перемещений жителей по целям



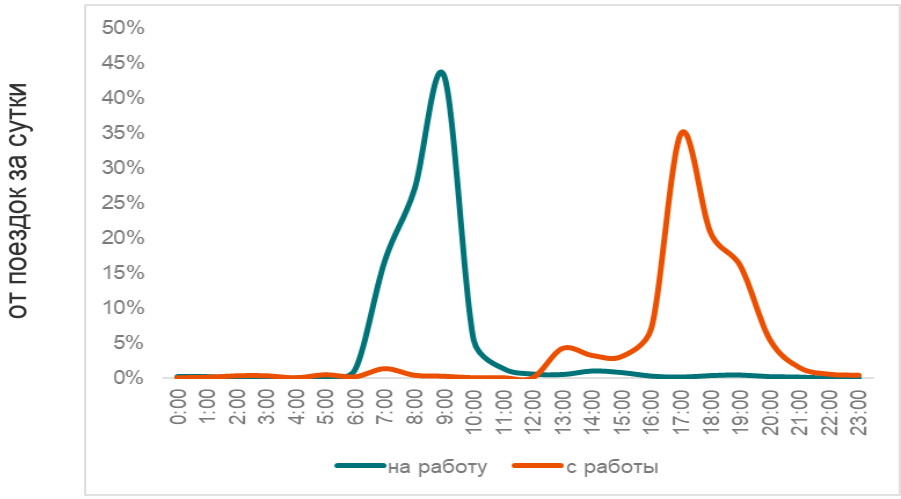
Мобильность горожан

- В пиковые часы доля поездок с рабочими и учебными целями достигает **60%.**
- Высокая доля занятых в добыче полезных ископаемых и обрабатывающей промышленности приводит к резкой нагрузке на транспортную систему в часы пик.

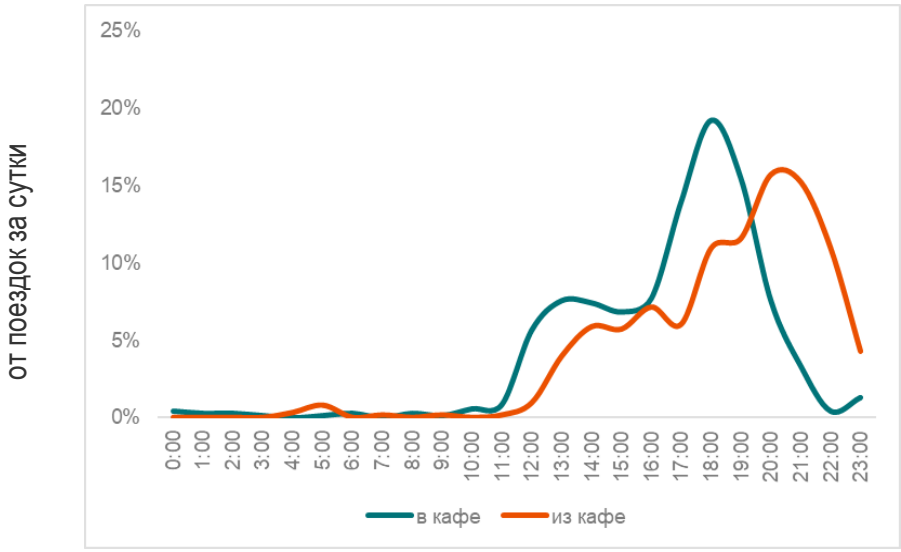
Поездки по целям



Работа



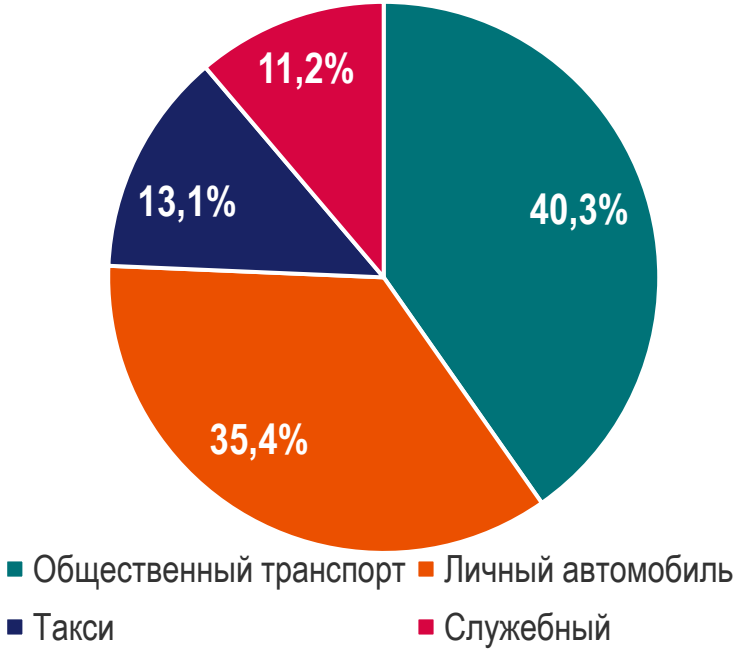
Кафе/бары/рестораны



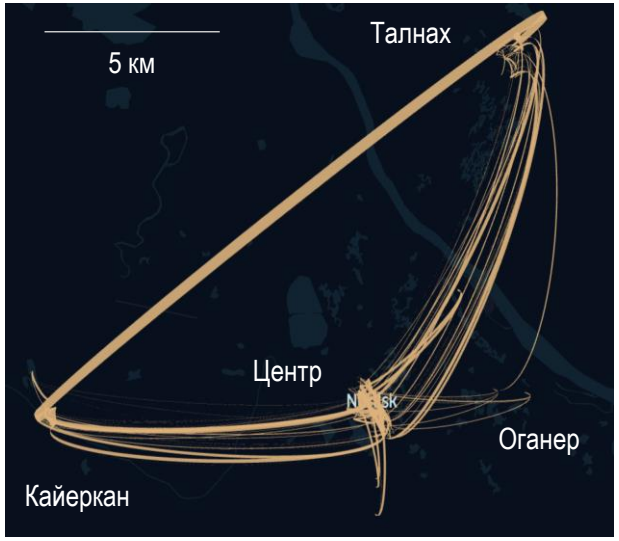
Мобильность горожан

- Более **4 тыс.** корреспонденций респондентов опроса
- Специфика транспортной системы Норильска - высокая доля пользователей такси (**13%**) и служебного транспорта **(11%)**.

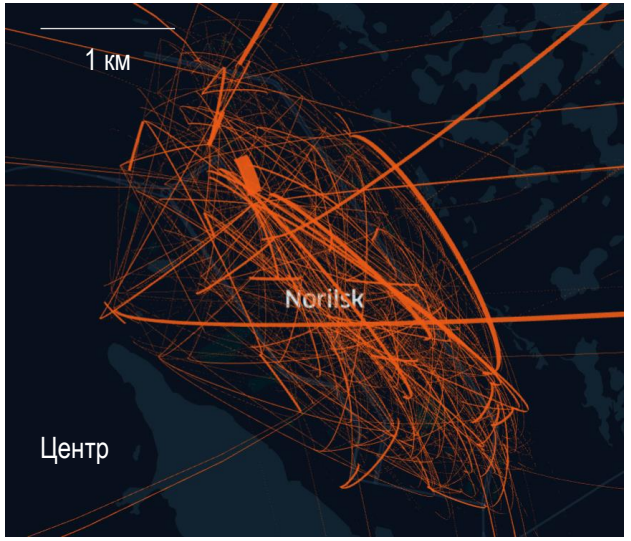
Структура поездок по способам передвижения



Личный авто



Передвижения пешком



Такси



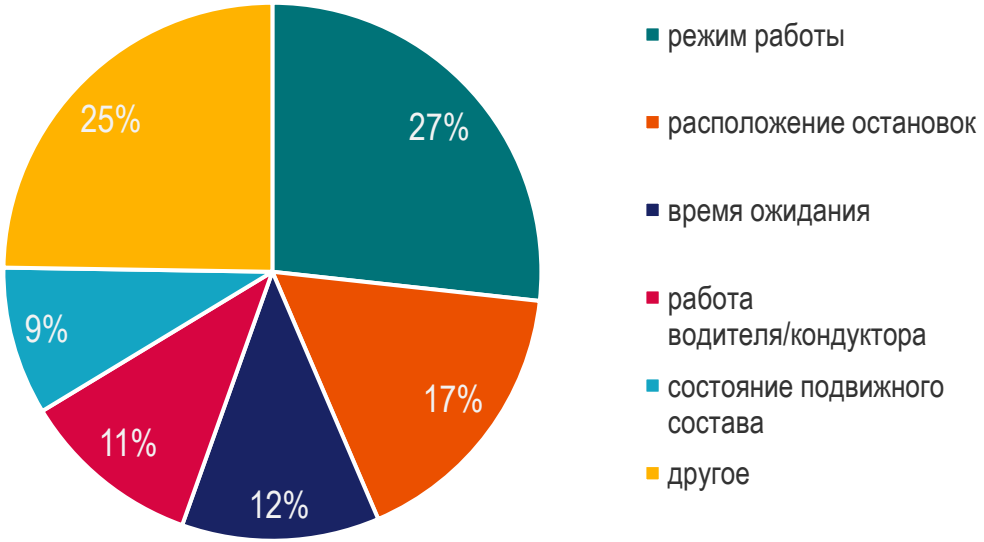
Общественный транспорт



Оценка общественного транспорта горожанами

- Более **550** предложений и жалоб.
- Чаще всего горожане предлагали:
  - изменить режим работы маршрута (27%),
  - создать остановку (17%)
  - уменьшить интервалы (12%)
  - повысить качество работы персонала (11%)

Обращения горожан по категориям



- Средняя оценка норильского транспорта **2,5** балла из **5** максимально возможных.
- МУП «НПОПАТ» характеризуется более высокими оценками (**2,6** против **2,2**).
- Наиболее высокие оценки по категориям «стоимость проезда» и «скорость перемещения».

Оценка качества обслуживания общественным транспортом

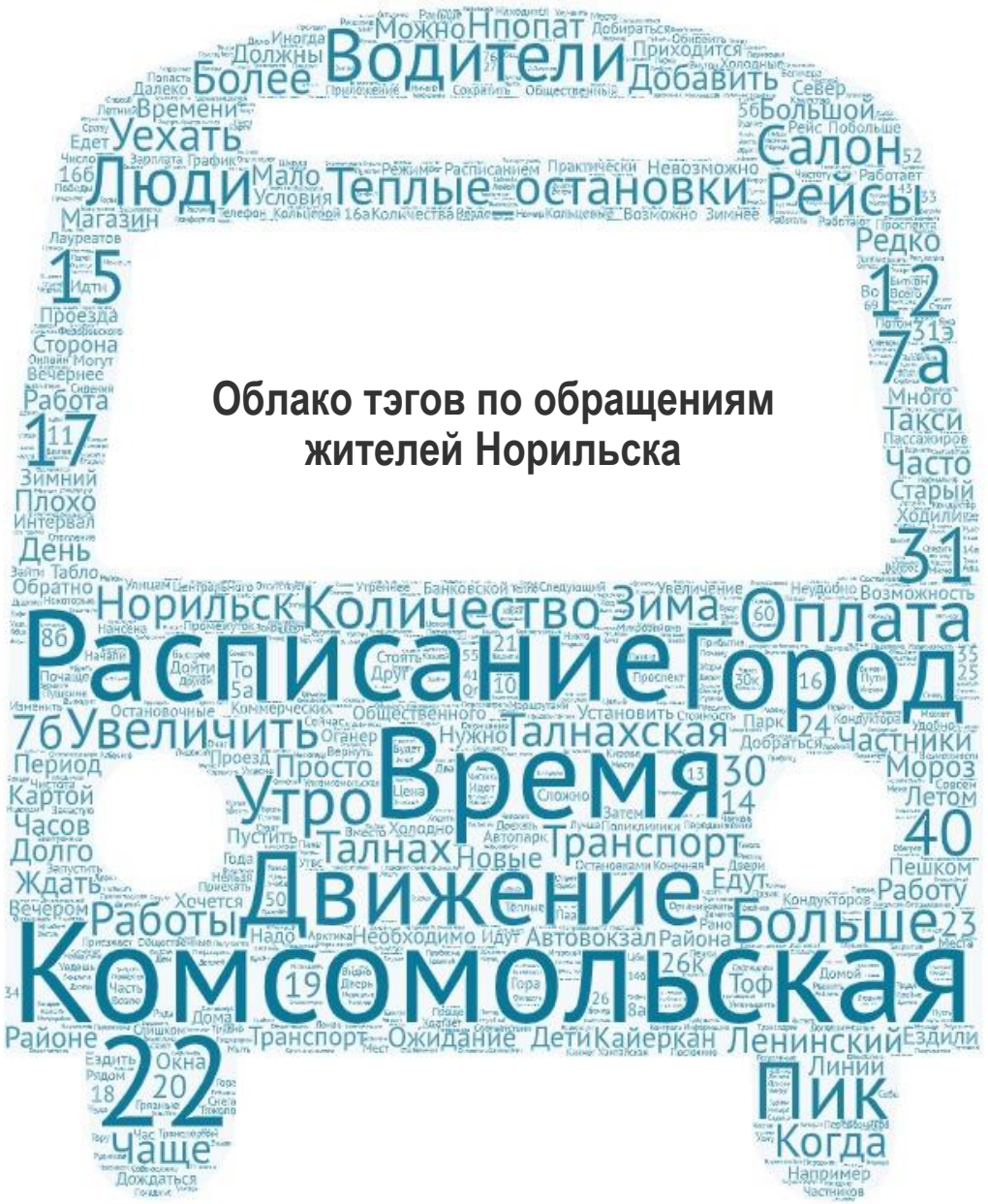


Предложения норильчан

- Более **550** предложений

Что предлагают норильчане?

- Продлить режим работы отдельных маршрутов
- Изменить трассы/ввести новые маршруты
- Добавить остановочные пункты, в том числе «тёплые»
- Повысить стандарты обслуживания водителями и кондукторами
- Обновить подвижной состав
- Соблюдать расписание



Избранные предложения

«Не заклеивать окна афишами, люблю смотреть в окно, раздражают наклейки формата А3!»

«Манера езды: трогаются и останавливаются так что взрослому удержаться за перила сложно... это ещё если смог в давке за перила ухватиться».

«Автобусы №5б и №6 по расписанию едут друг за другом, хотя практически весь маршрут у них совпадает. Один автобус едет полный, а за ним пустой».

«Нужен прямой маршрут Кайеркан-Оганер-Кайеркан».

«Больше автобусов маршрута №26к. Этого маршрута порой нет по два часа, даже если стоять и ждать на Норильск ом автовокзале. В выходные дни его особенно трудно дождаться».

«Продлить режим работы маршрутов 7а,б. Добавить маршруты по Комсомольской и Лауреатов. Оформить расписание заказных автобусов до рудников и ТОФ. Сократить время ожидания автобусов в вечернее время (с 22 до 01), в это время проблематично уехать с рудников в центральный район, приходится долго ждать автобусы и на дорогу с 1 пересадкой уходит 1,5 часа».

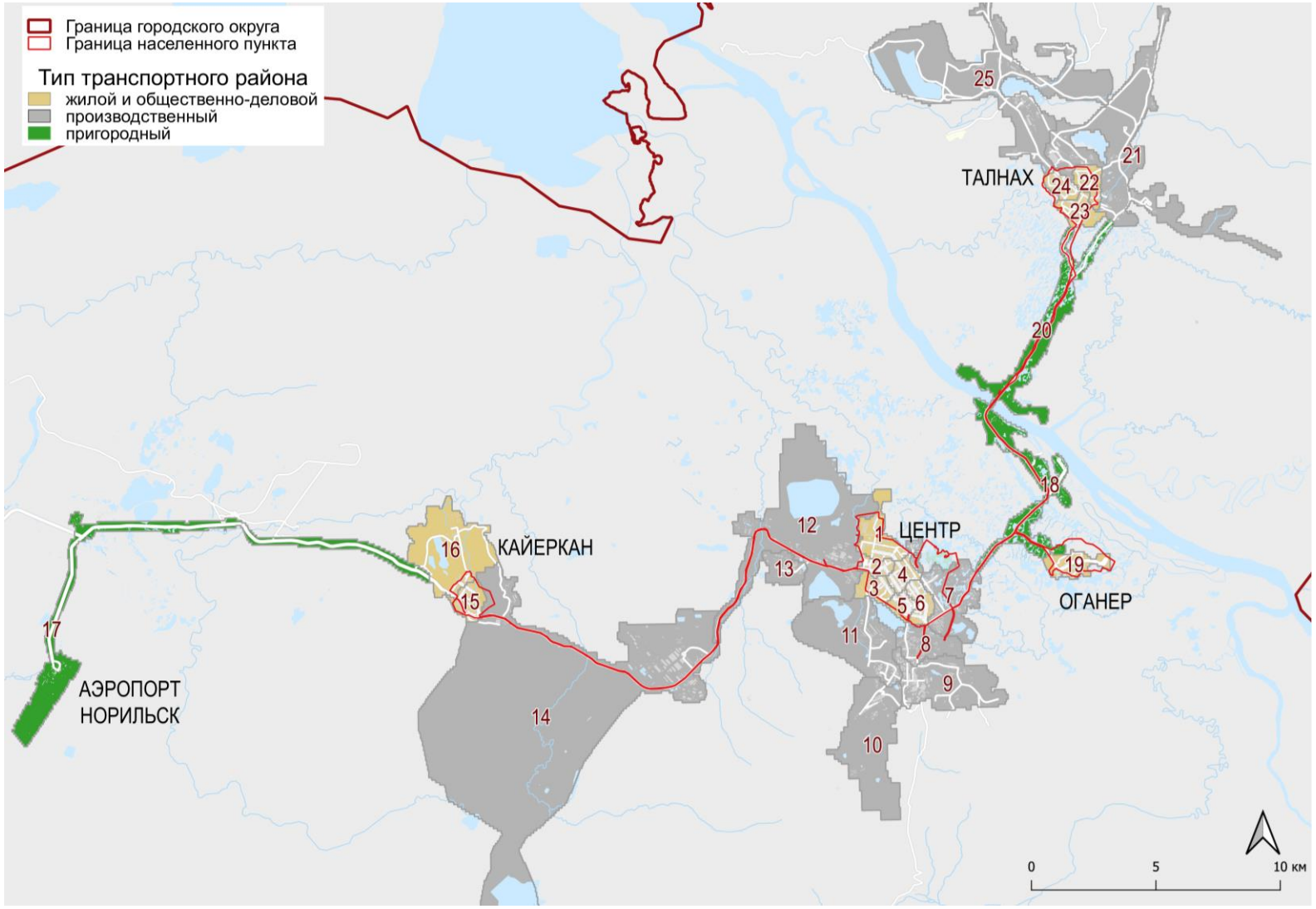
«Сделать все остановки закрытыми и теплыми».

«Повысить зарплату водителям НПОПАТ, тем самым привлекая квалифицированных специалистов в общественный транспорт. 60 тыс. руб. для мужчины на севере – это смешно».

«Наладить ресурс, на котором отслеживать движение автобусов в реальном времени (мобильное приложение). Запустить маршрут с Орджоникидзе (Оптика) на Ленинский проспект, и вообще маршруты не вдоль города (Ленинский, Талнахская, Комсомольская), а поперёк (Ленинградская, Московская, Советская, Пушкина). Все остановки сделать тёплыми с электронным табло, когда и какой следующий автобус».

«Больше маршрутов с Талнахской на Комсомольскую».

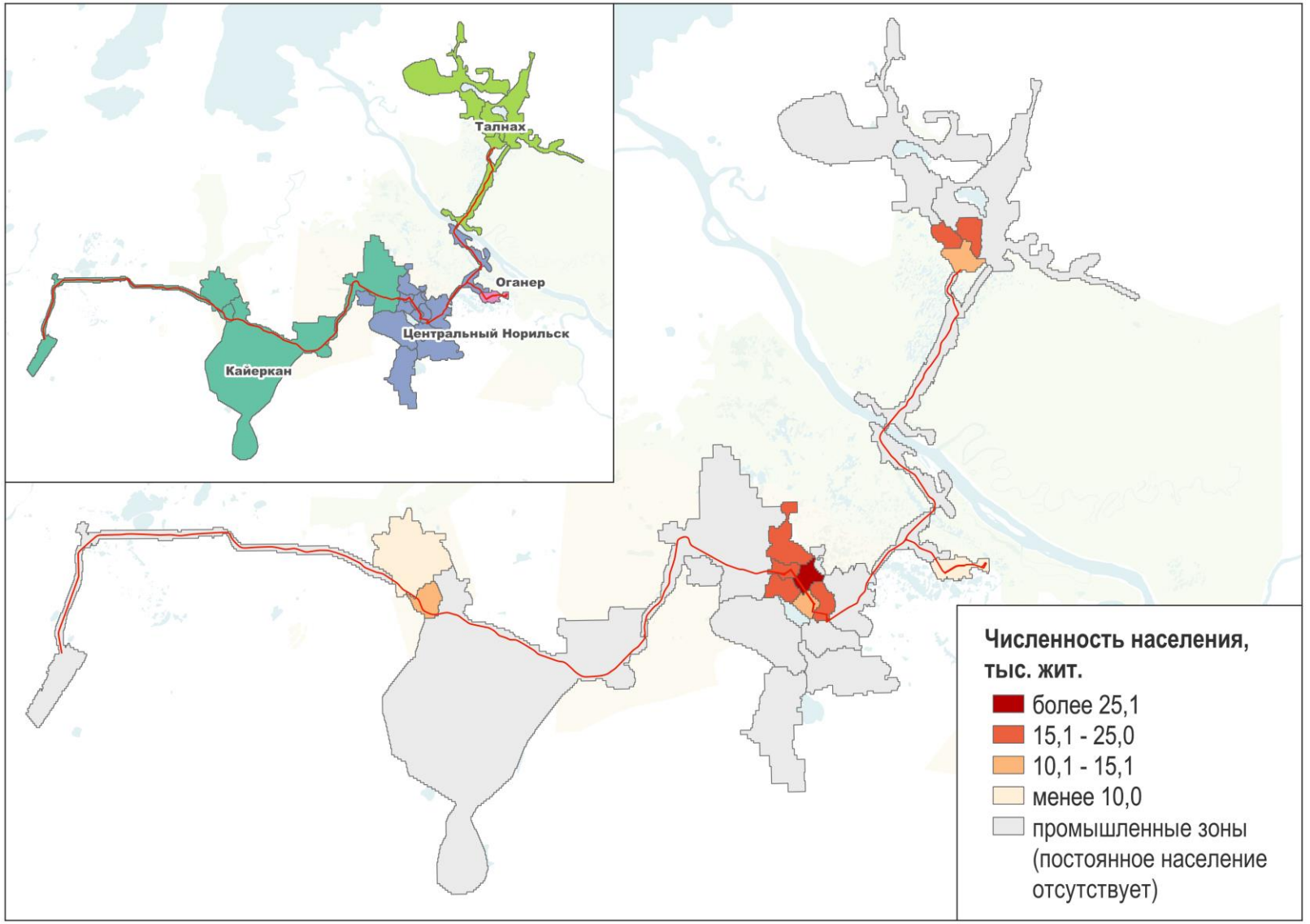
Транспортное районирование



- Территория города разделена на **25** транспортных районов.
- Каждый транспортный район имеет **тип**, в зависимости от преобладающего типа функциональной зоны организации территории:
  - жилой и общественно-деловой;
  - производственный;
  - пригородный.
- На уровне транспортных районов происходит сбор следующих данных:
  - численность населения**;**
  - число рабочих мест;
  - число мест учёбы;
  - количество торговых площадей;
  - среднемесячная заработная плата.

Размещение населения

- Центральный район и Талнах разделены на транспортные районы численностью **11-26** тыс. чел.
- Плотность населения в таких районах сопоставима с московскими спальными районами (**15-20** тыс. чел./км^2);
- В **12** транспортных районах, расположенных в промышленных зонах, население отсутствует.



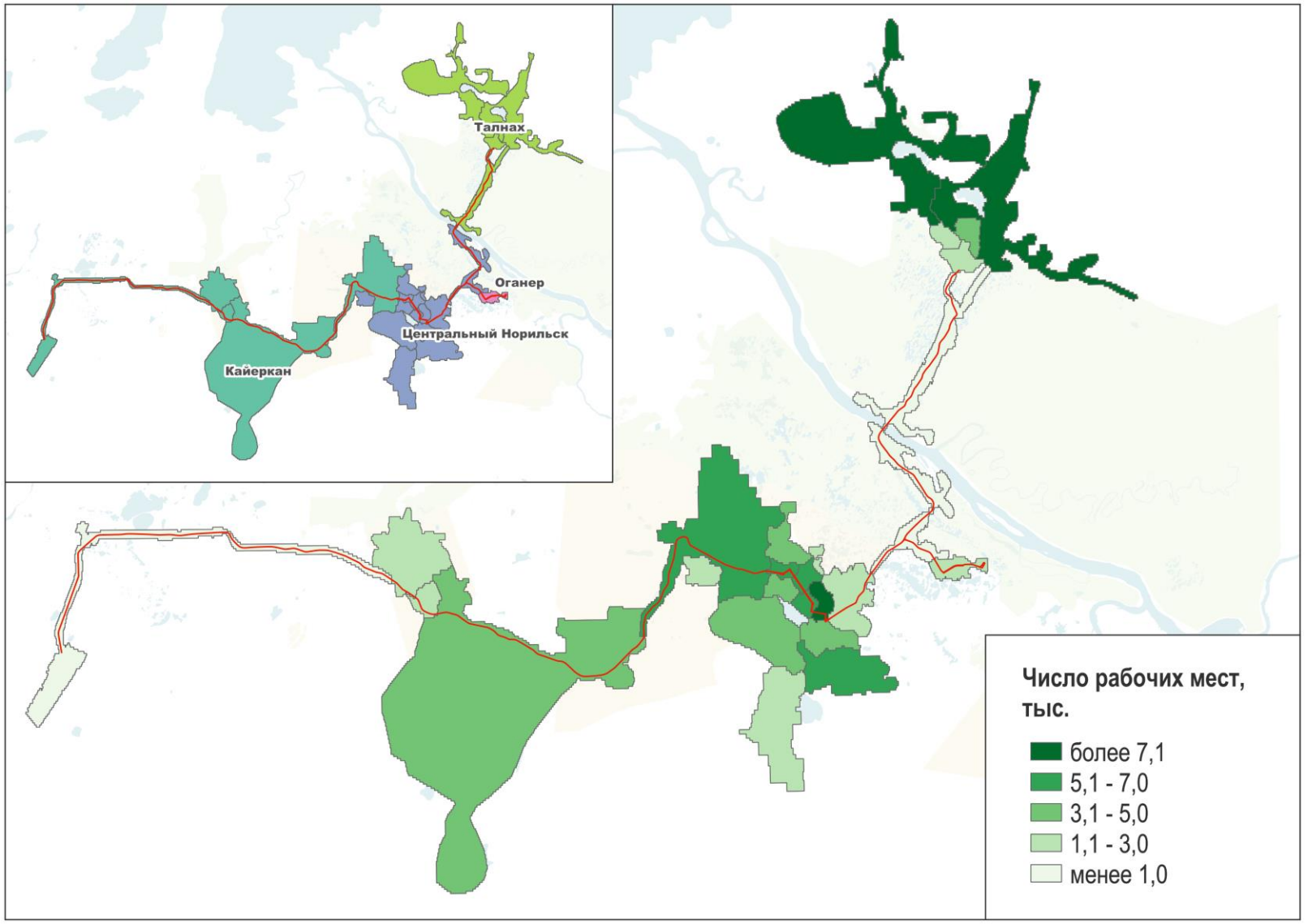
Численность населения, тыс. чел. (2021)

Размещение рабочих мест

- **47%** рабочих мест находится в промышленных зонах;

Крупнейшие транспортные районы по числу рабочих мест:

- Транспортный район № **6** Институт — ул. Ветеранов (**9168** раб. мест);
- Транспортный район № **25** Рудник «Октябрьский» — рудник «Таймырский» (**8755** раб. мест).

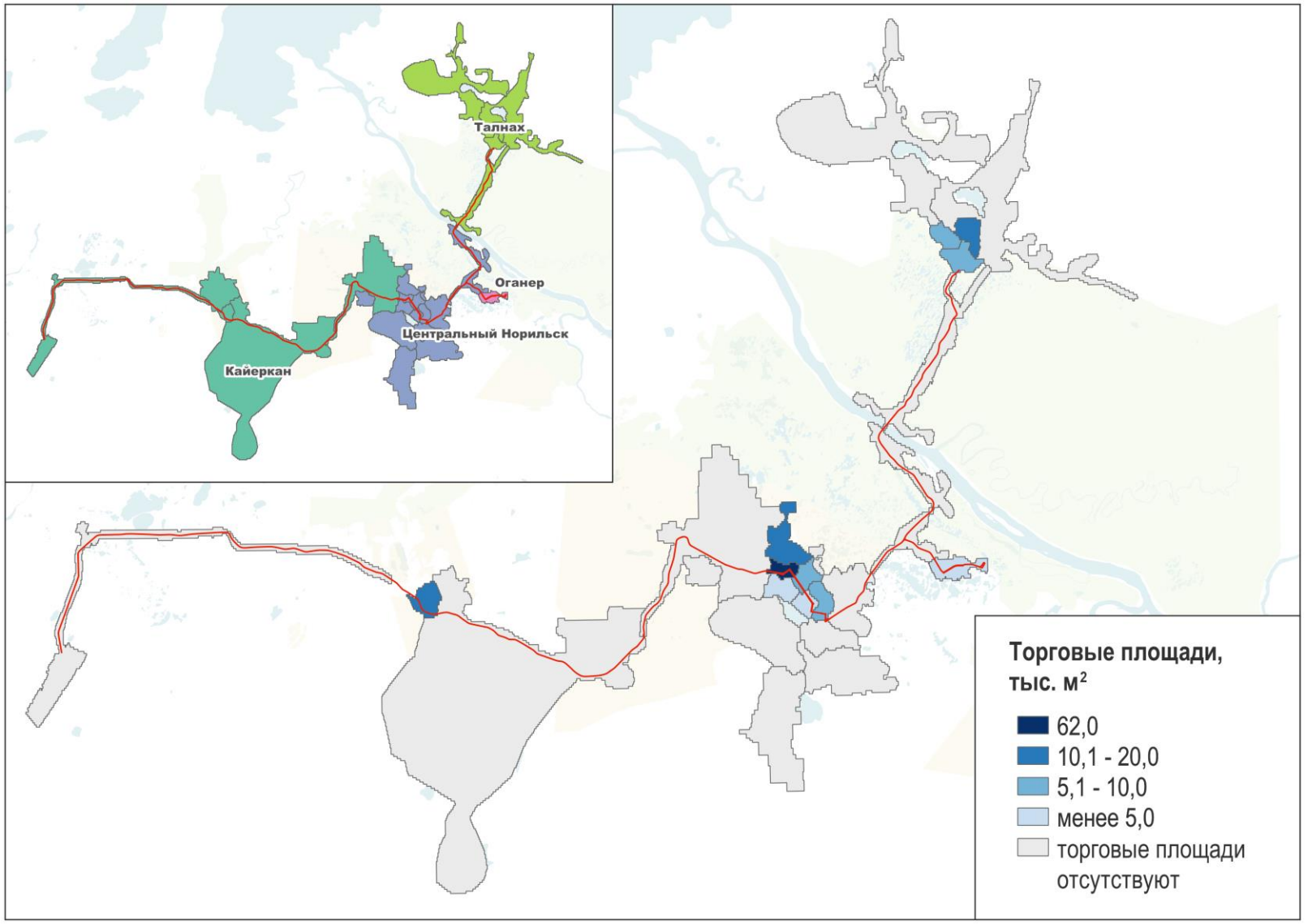


Число рабочих мест, тыс., (2021)

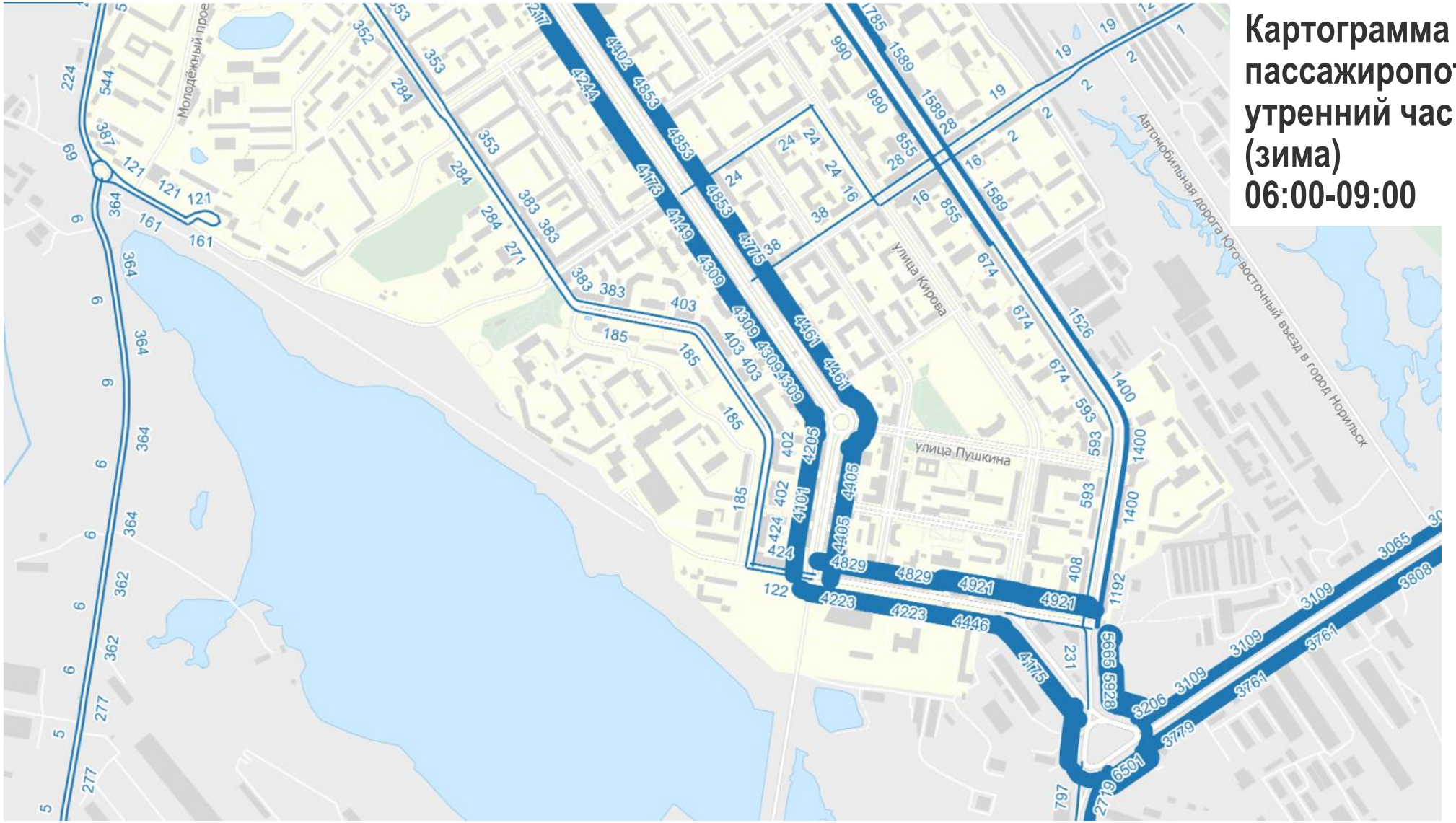
Размещение торговых площадей

- Более **44%** торговых площадей города сконцентрировано в транспортном районе № **2** «АДЦ – пл. Металлургов», где расположен СРК «Арена-Норильск»
- Обеспеченность жителей торговыми площадями различается между районами Норильска в **4** раза
- Высокая степень концентрации объектов торговли генерирует дополнительный транспортный спрос.

Торговые площади, тыс. м² (2021)

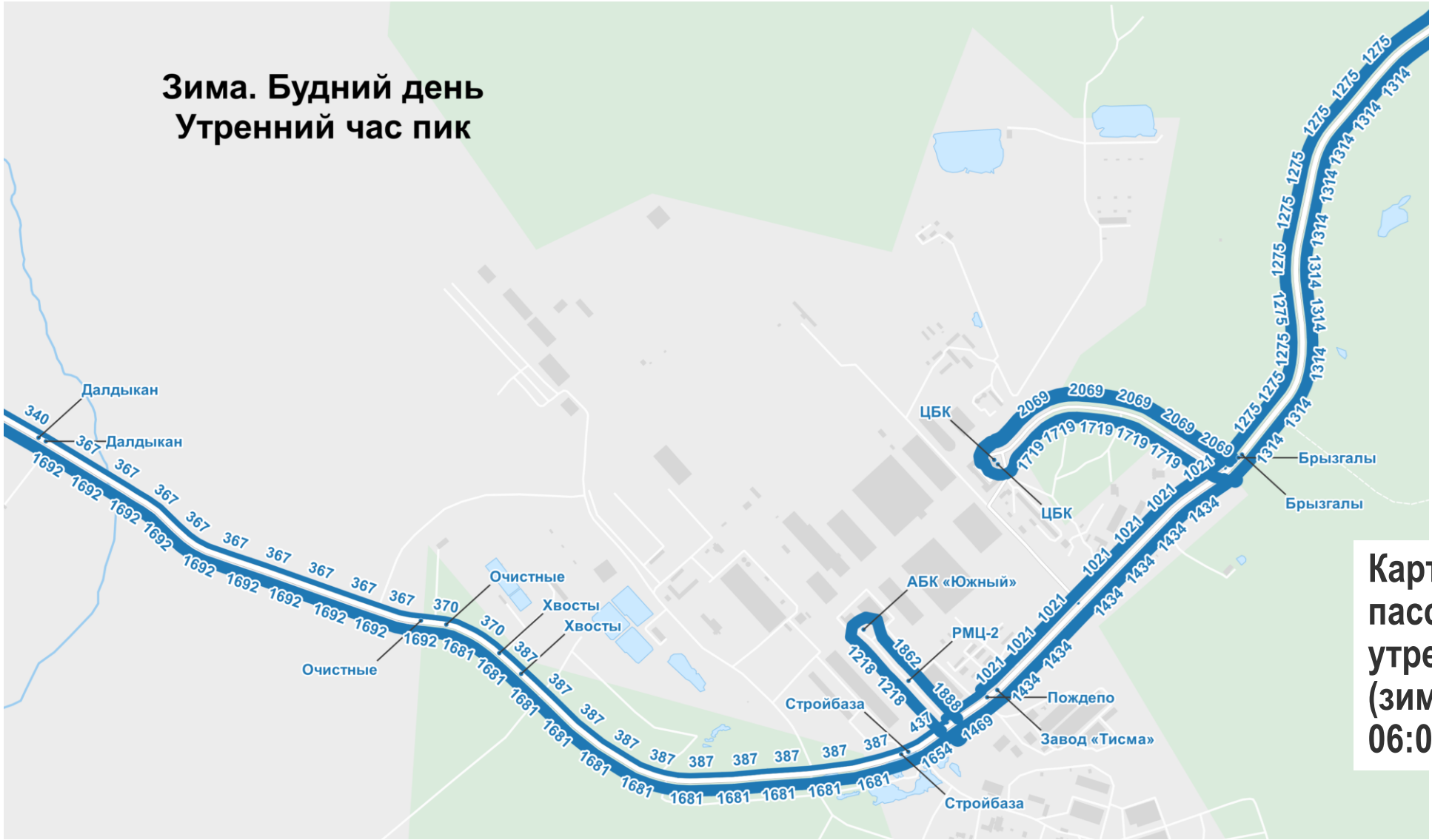


Пассажиропотоки муниципальных маршрутов



Картограмма пассажиропотоков, утренний час пик (зима) 06:00-09:00

Пассажиропотоки муниципальных маршрутов



Картограмма пассажиропотоков, утренний час пик (зима) 06:00-09:00

Пассажиропотоки муниципальных маршрутов

Маршрут	Будний день	Суббота	Воскресенье	Год	Маршрут	Будний день	Суббота	Воскресенье	Год
1А	189	53	63	130 924	17	2 780	613	748	647 840
1Б	538	186	266	830 681	22	7 631	5 991	4 957	1 920 242
2	3 414	1 953	1 617	526 263	22И	411			91 281
4	2 157	1 185	1 055	267 361	23	237	179	171	60 165
5А	1 142	566	225	548 409	24	8 608	4 808	4 474	2 109 144
5Б	2 328	995	690	426 935	26К	1 667	1 322	599	512 677
6	1 684	1 497	1 155	866 719	27К	9 167	6 799	5 339	2 139 415
7А	4 454	3 132	1 082	1 160 438	30К	5 473	4 162	3 315	1 223 817
7Б	6 386	3 272	1 338	123 033	31	4 150	2 768	2 536	1 033 438
11	526	112	147	705 734	31Б	70	25	55	17 676
12	2 849	1 861	1 624	73 010	31Э	661	18	13	147 493
14А	329			134 471	33	272	264		62 578
14Б	607			76 515	35	1 418	881	665	408 619
15	317	299	99	122 302	40	5 896	3 650	3 429	1 459 747
16А	496	316	270	949 470	40К	935	367	402	162 404
16Б	4 053	1 250	1 109	130 924	41	756	586	511	190 710
					ВСЕГО по регулируемым тарифам:	**52 101**	**29 175**	**25 214**	**12 701 489**
					ВСЕГО по нерегулируемым тарифам:	**29 500**	**19 935**	**12 740**	**6 474 088**
					ИТОГО вся сеть маршрутов:	**81 601**	**49 110**	**37 954**	**19 175 576**

Среднее количество поездок на общественном транспорте на 1 жителя трудоспособного возраста — **155** поездок в год

Существующее положение



СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

- Высокая доля маршрутов по регулируемым тарифам (хорошая управляемость).
- Высокий охват территории муниципального образования маршрутной сетью.
- Сохранение производственной базы муниципального перевозчика.
- Преобладание автобусов большого класса.
- Большая доля автобусов с низким полом.
- Происходящее обновление подвижного состава.
- Имеются электронные проездные билеты, принимаются банковские карты.

Существующее положение



СЛАБЫЕ СТОРОНЫ

- Существование «маршрутов-призраков» **(1А, 1Б, 16А, 23, 35, 40К).**
- Отсутствие единой тарифной системы, частные перевозчики не принимают безналичную оплату.
- Невыполнение плановой транспортной работы и несоблюдение расписания движения.
- Низкая надёжность на отдельных маршрутах (длительное ожидание, локальное переполнение салонов автобусов).
- Неприспособленный для городских перевозок подвижной состав на маршрутах частных перевозчиков.
- Раннее время окончания работы маршрутов частных перевозчиков.
- Низкое качество информации для пассажиров.

1. Оценка существующей ситуации
2. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ МАРШРУТОВ**
3. Предложения по изменению остановочных пунктов
4. Предложения по изменению тарифной системы
5. Потребности в приобретении транспортных средств
6. Организационная модель работы
7. Потребности в бюджетном финансировании

Недостатки существующей маршрутной сети

1. Одновременно существуют маршруты по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам. Отсутствует единая тарифная система. Это приводит к непопулярности проездных билетов («тарифных планов»).

2. При внутрирайонных поездках транспортное обслуживание в разных районах города неодинаково:
   - В **Центральном районе** существует множество маршрутов с низкой частотой сообщения, что приводит к ненадёжности общественного транспорта в целом.
   - В **Талнахе** поддерживается высокая частота сообщения, но маршруты частных перевозчиков завершают работу рано.
   - В **Кайеркане** для примерно половина территории района отсутствует стабильное транспортное сообщение.

3. При межрайонных поездках жители разных районов оказываются в неравном положении:
   - При поездках из Центрального района **в Талнахе** необходима пересадка на внутрирайонные маршруты. При поездках из Талнаха обеспечивается развоз пассажиров по Центральному району.
   - При поездках из **Кайеркана** необходима пересадка на внутрирайонные маршруты Центрального района. При поездках из Центрального района обеспечивается развоз пассажиров по району Кайеркан.

4. Транспортная работа «распыляется» между маршрутами с общим пунктом назначения (**2, 16А** и **16Б** до АБК НПОПАТ, **4, 5А** и **5Б** до ОВЦ, **6** и **11** до ХКЦ, **12** и **17** до УАДиС)

5. Все пересадки являются платными, как при поездках внутри района, так и с межрайонных на внутрирайонные маршруты.

Принципы построения целевой маршрутной сети

1. Все маршруты функционируют по регулируемым тарифам.
   Все маршруты входят в единую тарифную систему.

2. Обеспечивается соблюдение параметров качества обслуживания. Эффективность работы транспорта оценивается для сети маршрутов в целом. При этом не ставится задача обеспечения рентабельности отдельных маршрутов или рейсов.

3. Межрайонные маршруты обеспечивают развоз пассажиров по районам отправления и назначения с минимизацией необходимости совершения дополнительных пересадок.
   Происходит выравнивание транспортного обслуживания Талнаха и Кайеркана.

4. Реализуется приоритет сокращения времени ожидания автобуса на остановках, направленный на ускорение поездки «от двери до двери» для пассажира. Меньшим числом маршрутов обеспечивается высокая частота сообщения, при этом пересадки становятся бесплатными в течение 30 минут (внутрирайонные) и 60 минут (межрайонные).

5. Обеспечивается охват большего числа домов в пешеходной доступности от остановок за счёт ввода новых остановочных пунктов.

Общий перечень предлагаемых изменений маршрутов (1/4)

25 маршрутов по регулируемым тарифам
7 маршрутов по нерегулируемым тарифам → **25** маршрутов по регулируемым тарифам

СОХРАНЯЮТСЯ БЕЗ ИЗМЕНЕНИЙ

4 | 6 | 40 | 41

ИЗМЕНЯЮТСЯ ПАРАМЕТРЫ РАБОТЫ

1А | 1Б | 2 | 11 | 12 | 22 | 23 | 24

ОТМЕНЯЮТСЯ

5А | 5Б | 7А | 7Б | 14А | 16А | 16Б | 26К | 30К | 31Б | 31 | 33 | 35 | 40К

ВВОДЯТСЯ НОВЫЕ

3 | 10 | 17Б | 25 | 32 | 34 | 50

ИЗМЕНЯЮТСЯ НОМЕР И ПАРАМЕТРЫ РАБОТЫ

14Б → 14
17 → 17А
22И → 26
31Э → 31

ИЗМЕНЯЕТСЯ ВИД РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, НОМЕР И ПАРАМЕТРЫ РАБОТЫ

27К → 27

Общий перечень предлагаемых изменений маршрутов (2/4)

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МАРШРУТЫ		ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ
1А	**Школа № 1 — АДЦ — Школа № 1**	Трасса следования изменяется на **Хлебозавод — АДЦ — Хлебозавод.** Увеличивается число рейсов.
1Б	**Детская больница — АДЦ — Детская больница**	Трасса следования изменяется на **Хлебозавод — АДЦ — Хлебозавод.** Увеличивается число рейсов.
2	**АБК НПОПАТ — АДЦ — АБК НПОПАТ**	Трасса следования изменяется на **АБК НПОПАТ — Медный завод.** Одновременно отменяются маршруты **5А** и **5Б** (до Медного завода), **16А** и **16Б** (до АБК НПОПАТ).
4	**ОВЦ — Завод «Стройкомплект»**	Сохраняется с существующей трассой следования с одновременной отменой маршрутов **5А** и **5Б**.
5А	**ОВЦ — ул. Комсомольская — Медный завод**	Отменяется с одновременным увеличением количества рейсов на маршруте **4**.
5Б	**ОВЦ — ул. Талнахская — Медный завод**	Отменяется с одновременным увеличением количества рейсов на маршруте **4**.
6	**ХКЦ — Медный завод**	Сохраняется с существующей трассой следования. Отменяется движение маршрута **11** до ХКЦ.
7А	**АДЦ — ул. Талнахская — АДЦ**	Маршрут отменяется.
7Б	**АДЦ — Ленинский проспект — АДЦ**	Маршрут отменяется.
11	**ХКЦ — АДЦ**	Трасса следования изменяется на **Молокозавод — площадь Завенягина**.
12	**Рудник «Заполярный» — УАДиС**	Трасса следования изменяется на **АДЦ — Рудник «Заполярный»**.

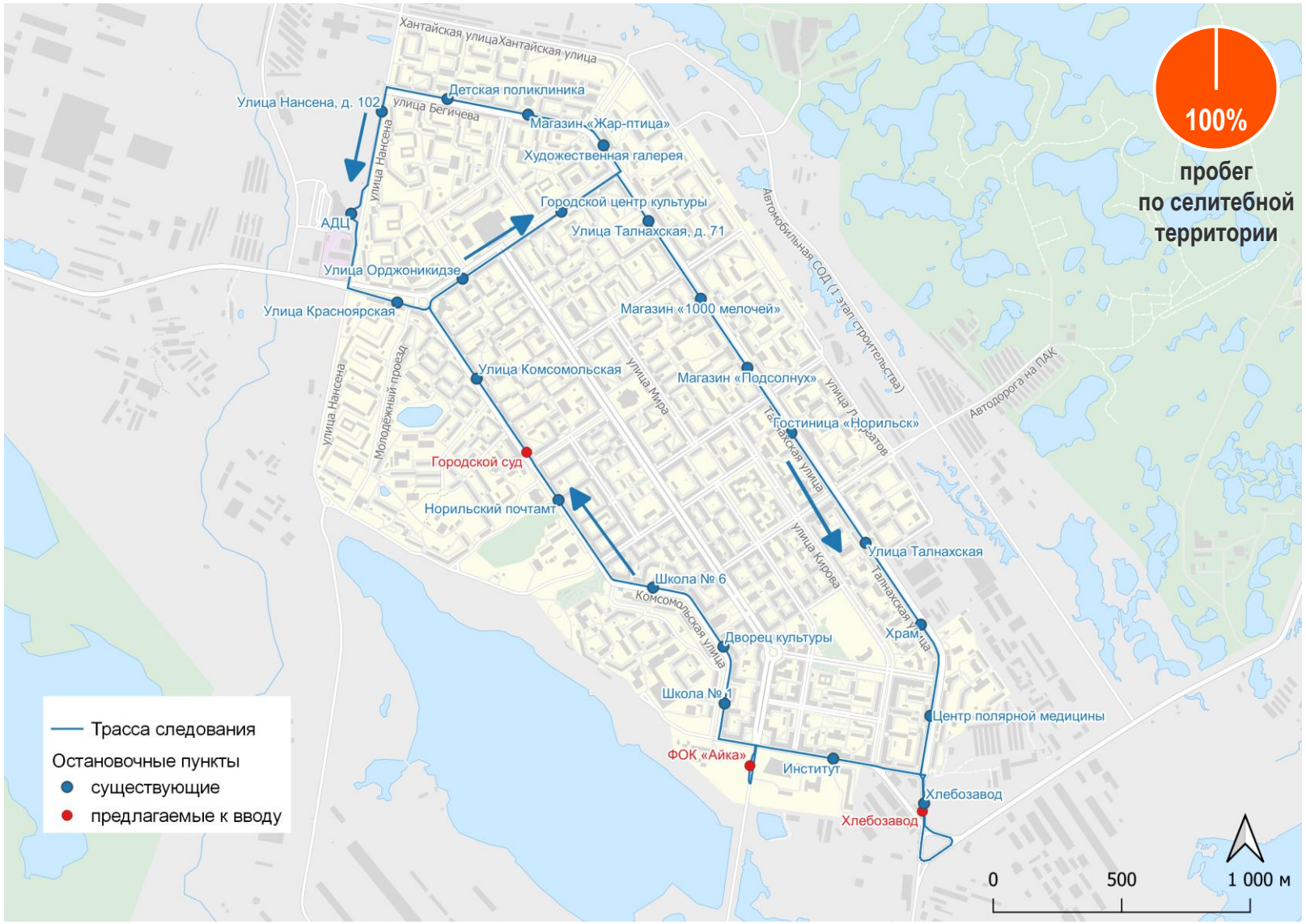
Общий перечень предлагаемых изменений маршрутов (3/4)

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МАРШРУТЫ		ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ
14А	**УТВГС — улица Комсомольская — АДЦ — УТВГС**	Заменяется на маршрут **3 Улица Набережная — ул. Комсомольская — УТВГС** (в выходные дни — **Хлебозавод**). Кольцевое движение отменяется.
14Б	**УТВГС — улица Талнахская — АДЦ — УТВГС**	Разделяется на маршруты **10 Ул. Набережная — ул. Талнахская — Дворец спорта «Арктика»** и **14 Ул. Набережная — ул. Талнахская — УТВГС** (только по будням). Кольцевое движение отменяется.
15	**Ритуальный зал — улица Набережная**	Трасса следования изменяется на **Ритуальный зал — Проезд Михайличенко** с организацией движения по улице Хантайской (односторонним кольцом вокруг квартала(.
16А	**АБК «НПОПАТ» — улица Комсомольская — АДЦ — АБК «НПОПАТ»**	Отменяется с одновременным увеличением количества рейсов на маршруте **2**.
16Б	**АБК «НПОПАТ» — улица Талнахская — АДЦ — АБК «НПОПАТ»**	Отменяется с одновременным увеличением количества рейсов на маршруте **2**.
17	**Дворец спорта «Арктика» — УАДиС**	Организуется кольцевое движение маршрутов **17А** и **17Б АДЦ — «0» пикет — АДЦ**.
22	**Талнах (5-й микрорайон) — Норильск (АДЦ)**	Разделяется на маршруты **22 Талнах (Торговый центр) — Норильск (АДЦ)** (работает вне часов пик) и **25 Талнах (5-й микрорайон) — Норильск (АДЦ)** (работает в часы пик).
22И	**Талнах (улица Игарская) — Норильск (АДЦ)**	Преобразуется в маршрут **26 Талнах (ул. Игарская) — Норильск (АДЦ)** (работает в часы пик) Одновременно отменяется маршрут **26К.**
23	**5-й микрорайон — рудник «Маяк» — Поликлиника — улица Игарская**	Трасса следования изменяется на **Ул. Игарская — 5-й микрорайон — ул. Игарская** (через ул. Таймырскую). Отменяется маршрут **30К.**
24	**Рудник «Таймырский» — ТОФ**	Трасса следования изменяется на **Рудник «Таймырский» — ТОФ,** с заездом к 5-му микрорайону в обоих направлениях.
26К	**Норильск (АДЦ) — Талнах (улица Игарская) (через Торговый центр и Поликлинику)**	Маршрут отменяется с одновременной организацией маршрута **26 Талнах (ул. Игарская) — Норильск (АДЦ)** .

Общий перечень предлагаемых изменений маршрутов (4/4)

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МАРШРУТЫ		ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ
27К	**Рудник «Октябрьский» — 5-й микрорайон — Рудник «Октябрьский»**	Преобразуется в маршрут **27 Ул. Игарская — 5-й микрорайон — ул. Игарская** через ул. Михаила Кравца в обоих направлениях по регулируемым тарифам.
30К	**улица Федоровского — улица Первопроходцев — улица Федоровского**	Маршрут отменяется.
31	**Норильск (АДЦ) — Кайеркан (ТБК) (через ЦБК круг)**	Разделяется на маршруты **32 Кайеркан (ТБК) — ЦБК** с заездом к АБК «Южный» и **34 Норильск (АДЦ) — АБК «Южный»** с заездом к ЦБК.
31Б	**Кайеркан (ТБК) — Норильск (АДЦ) (через ЦБК большой круг)**	Маршрут отменяется.
31Э	**Норильск (АДЦ) — Кайеркан (ТБК) (через ЦБК круг) (экспресс)**	Преобразуется в маршрут **31 Норильск (Хлебозавод) — Кайеркан (ТБК).** Исключаются заезды к ЦБК и АБК «Южный. Вводятся все остановочные пункты в режиме «по требованию».
33	**Норильск (АДЦ) — Кайеркан (ТБК) (с заездом в аэропорт «Норильск»)**	Отменяется с одновременным вводом нового маршрута **50 Талнах (Торговый центр) — Аэропорт «Норильск»** (часть рейсов в заездом в Оганер).
35	**Кайеркан (ТБК) — Норильск (АДЦ) (через завод «Тисма» и Металлургический цех)**	Маршрут отменяется. Для движения по Кайеркану организуется маршрут **32**.
40	**АДЦ — Городская больница № 1**	Трасса следования сохраняется без изменений с одновременной отменой маршрута **40К.**
40К	**Городская больница № 1 — АДЦ**	Маршрут отменяется.
41	**Талнах (5-й микрорайон) — Норильск (Городская больница № 1)**	Трасса следования изменяется на **Талнах (Торговый центр) — Городская больница № 1.**.

Маршрут 1А: Хлебозавод — улица Комсомольская — АДЦ — улица Талнахская — Хлебозавод *(кольцевой)*



100%

пробег по селитебной территории

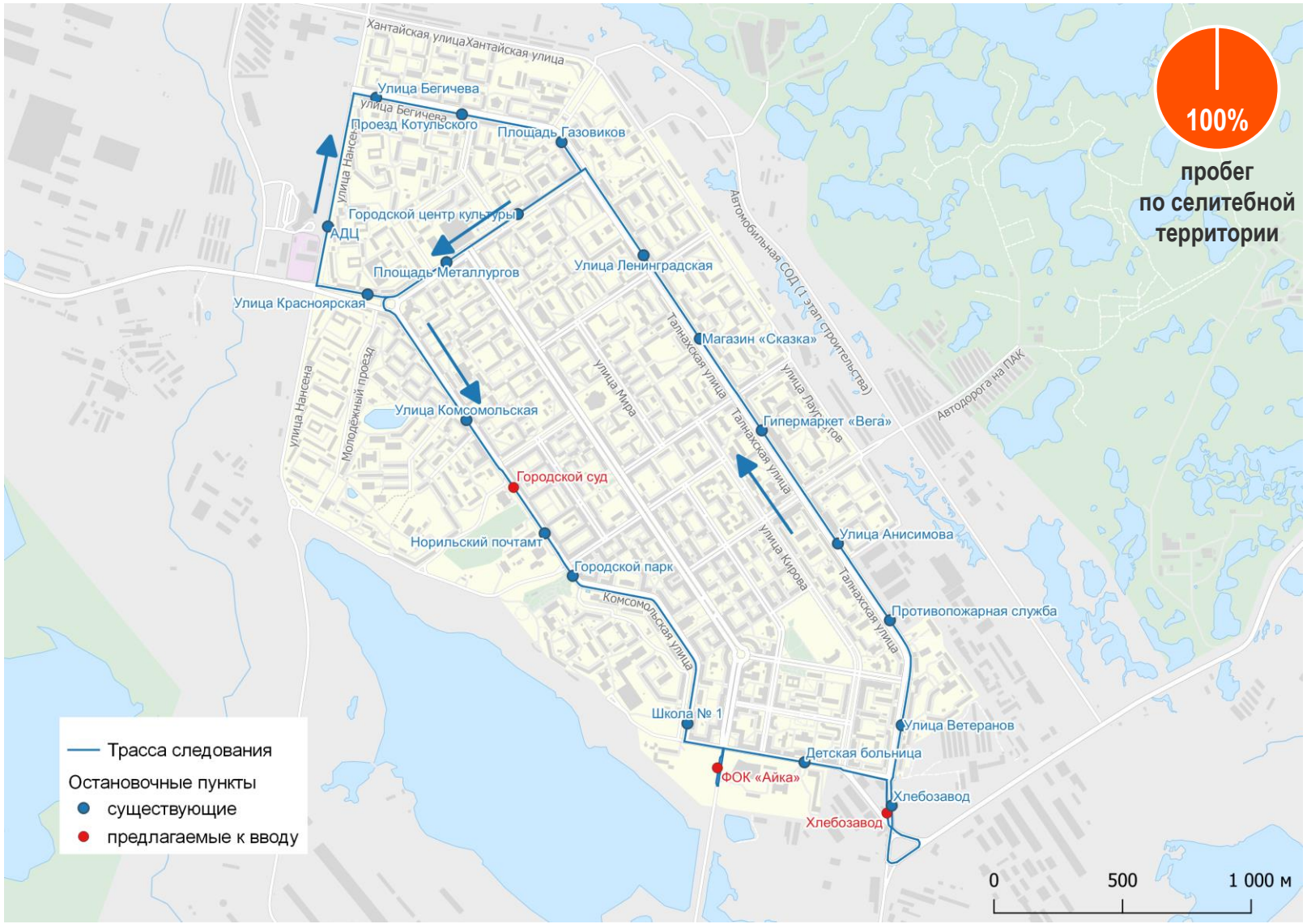
Центральный район

Прямое направление	
Хлебозавод — АДЦ — Хлебозавод	10,3 км
ВСЕГО	**10,3 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	10 мин
выходные	15 мин

Подвижной состав	
класс ТС	средний
количество ТС (+резерв)	6+1

Маршрут 1Б: Хлебозавод — улица Талнахская — АДЦ — улица Комсомольская — Хлебозавод *(кольцевой)*



100%

пробег по селитебной территории

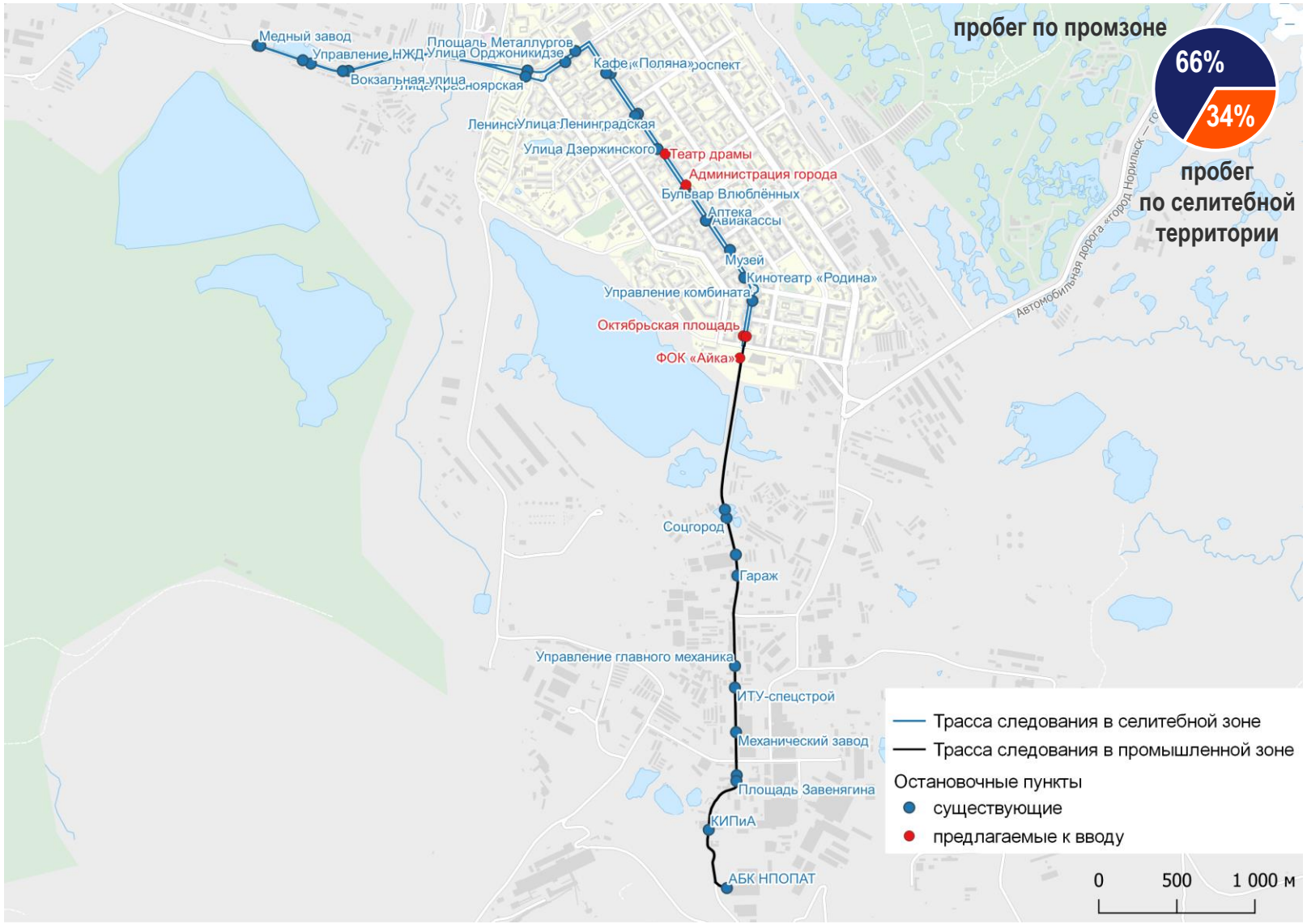
Центральный район

Прямое направление	
Хлебозавод — АДЦ — Хлебозавод	10,2 км
ВСЕГО	**10,2 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	10 мин
выходные	15 мин

Подвижной состав	
класс ТС	средний
количество ТС (+резерв)	6+1

Маршрут 2: АБК НПОПАТ — Медный завод



пробег по промзоне

пробег по селитебной территории

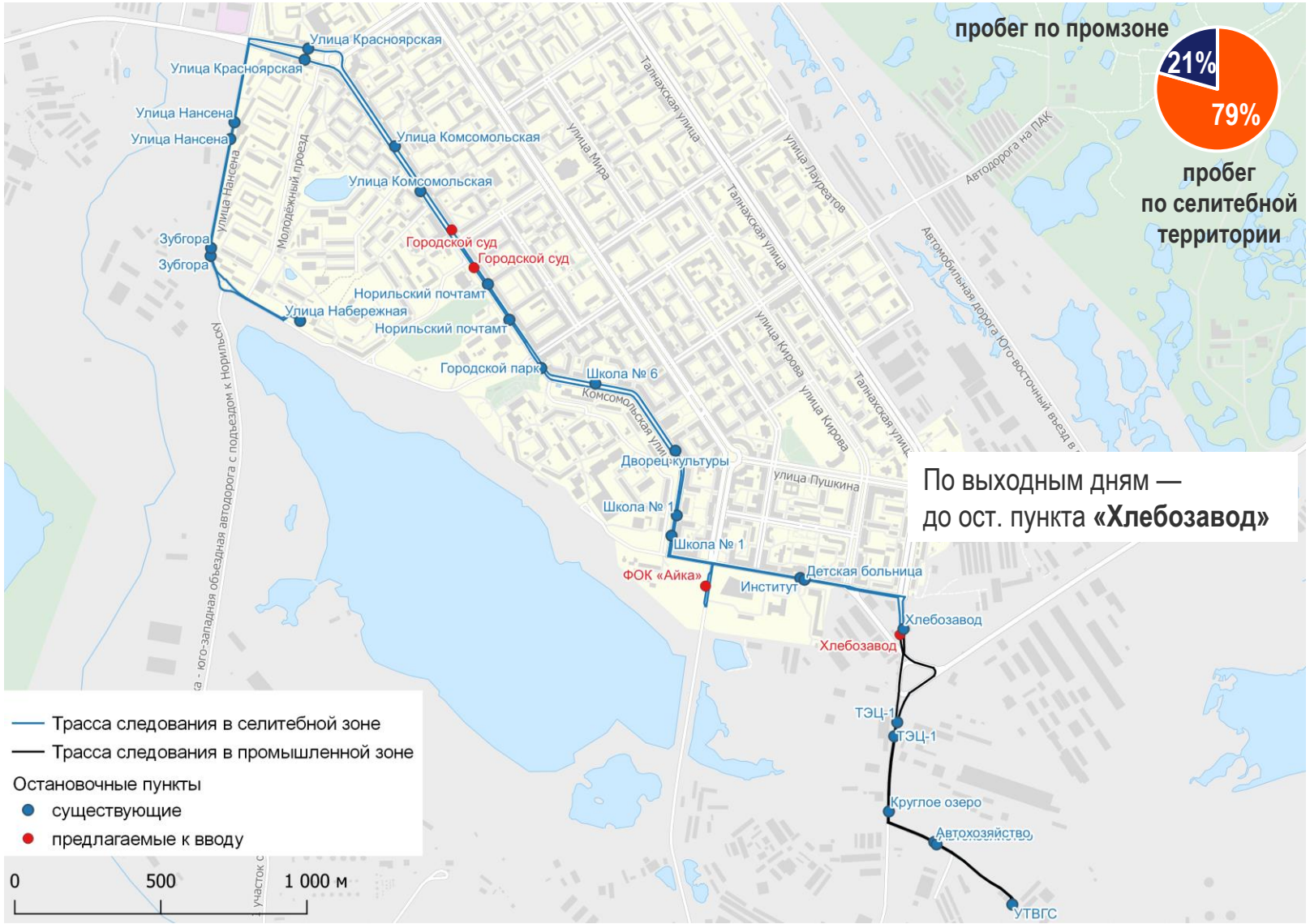
Центральный район

Прямое направление	
АБК НПОПАТ — Медный завод	8,2 км
Обратное направление	
Медный завод — АБК НПОПАТ	8,2 км
ВСЕГО	**16,4 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	12 мин
выходные	15 мин

Подвижной состав	
класс ТС	большой
количество ТС (+резерв)	5+1

Маршрут 3: Улица Набережная — улица Комсомольская — УТВГС



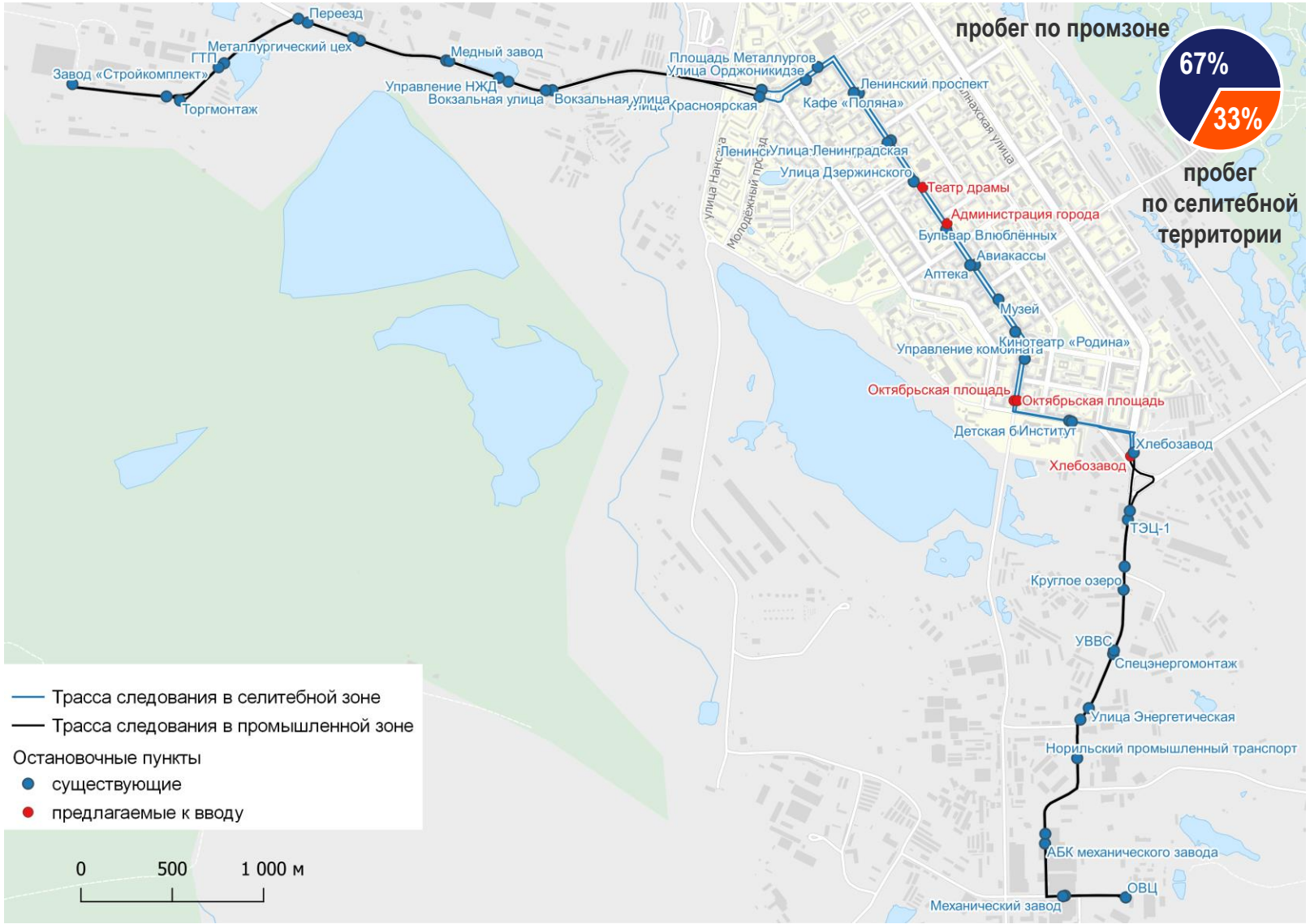
Центральный район

Прямое направление	
Улица Набережная — УТВГС	6,1 км
Улица Набережная — Хлебозавод	4,9 км
Обратное направление	
УТВГС — Улица Набережная	6,0 км
Хлебозавод — Улица Набережная	4,7 км
ВСЕГО	**12,1 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	15 мин
выходные	30 мин

Подвижной состав	
класс ТС	средний
количество ТС (+резерв)	6+1

Маршрут 4: ОВЦ — Завод «Стройкомплект»



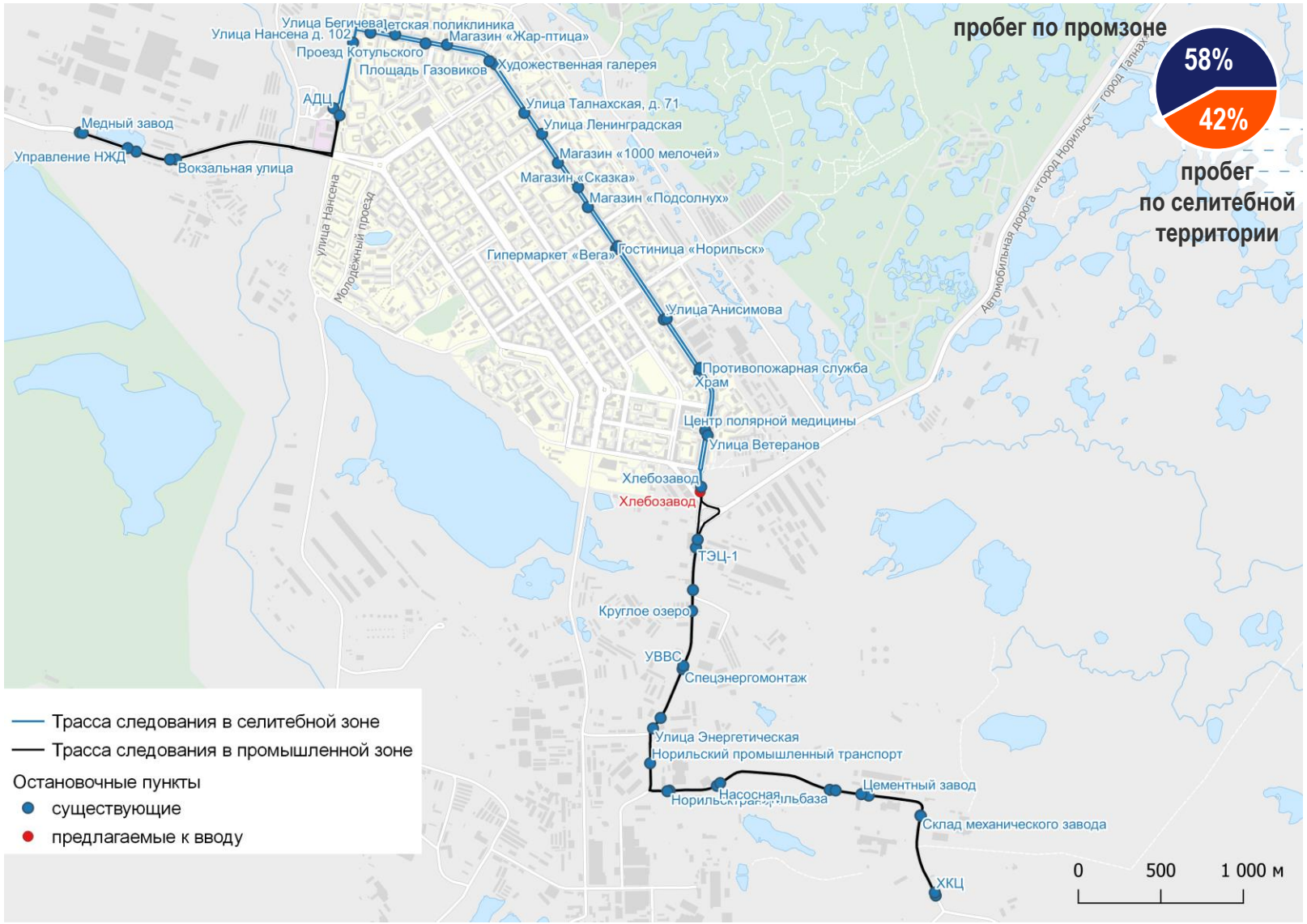
Центральный район

Прямое направление	
ОВЦ — Завод «Стройкомплект»	10,7 км
Обратное направление	
Завод «Стройкомплект» — ОВЦ	10,6 км
ВСЕГО	**21,3 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	16 мин
выходные	26-27 мин

Подвижной состав	
класс ТС	большой
количество ТС (+резерв)	6+1

Маршрут 6: ХКЦ — Медный завод



Центральный район

Прямое направление	
ХКЦ — Медный завод	10,5 км
Обратное направление	
Медный завод — ХКЦ	10,4 км
ВСЕГО	**20,9 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	12 мин
выходные	20 мин

Подвижной состав	
класс ТС	большой
количество ТС (+резерв)	6+1

Маршрут 10: Улица Набережная — улица Талнахская — Дворец спорта «Арктика»



пробег по селитебной территории

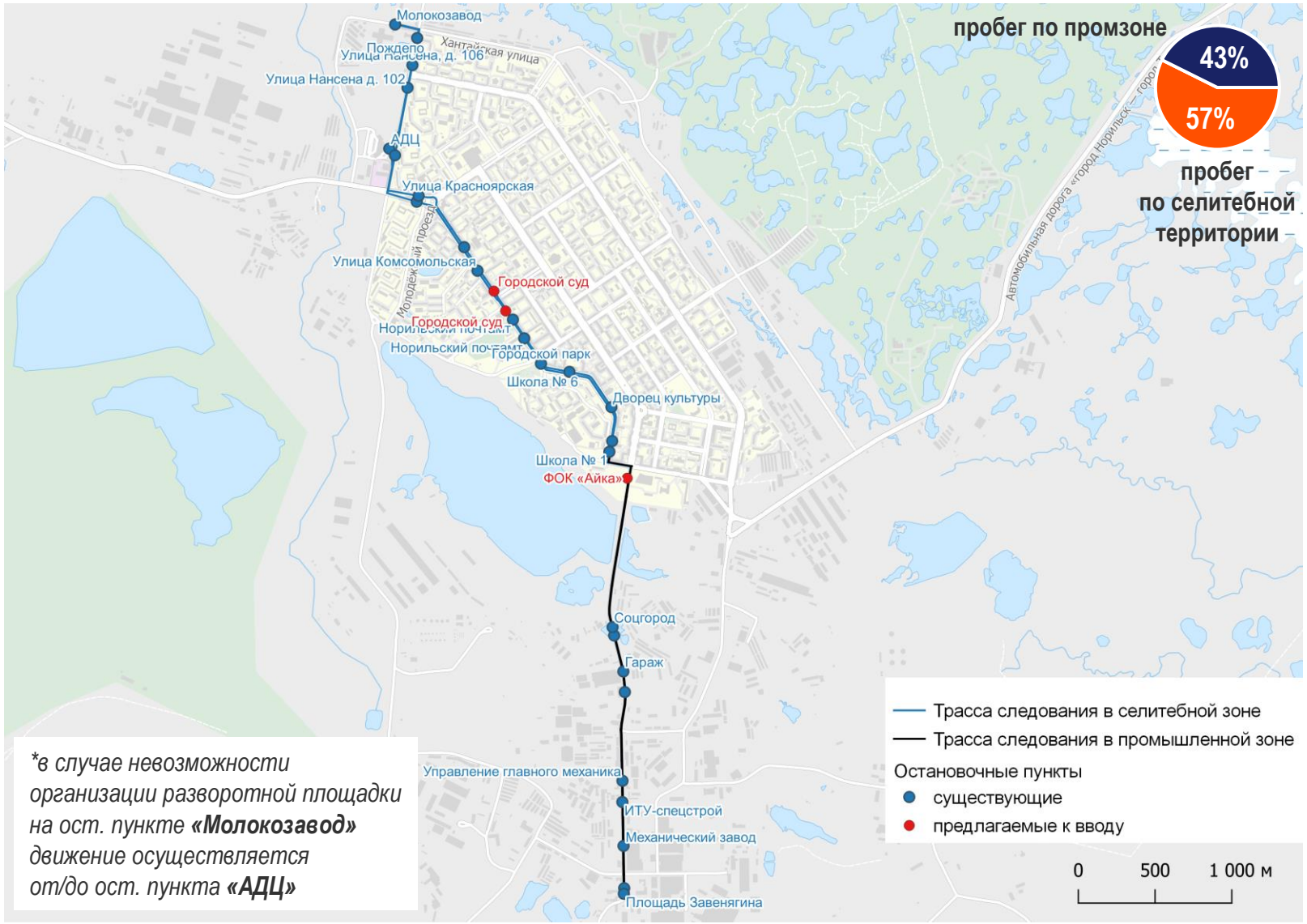
Центральный район

ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Улица Набережная — Дворец спорта «Арктика»	8,3 км
ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Дворец спорта «Арктика» — Улица Набережная	8,7 км
ВСЕГО	**16,9 км**

МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ	
будни	15 мин
выходные	20 мин

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	
класс ТС	средний
количество ТС (+резерв)	6+1

Маршрут 11: Молокозавод* — Площадь Завенягина



в случае невозможности организации разворотной площадки на ост. пункте **«Молокозавод» движение осуществляется от/до ост. пункта **«АДЦ»***

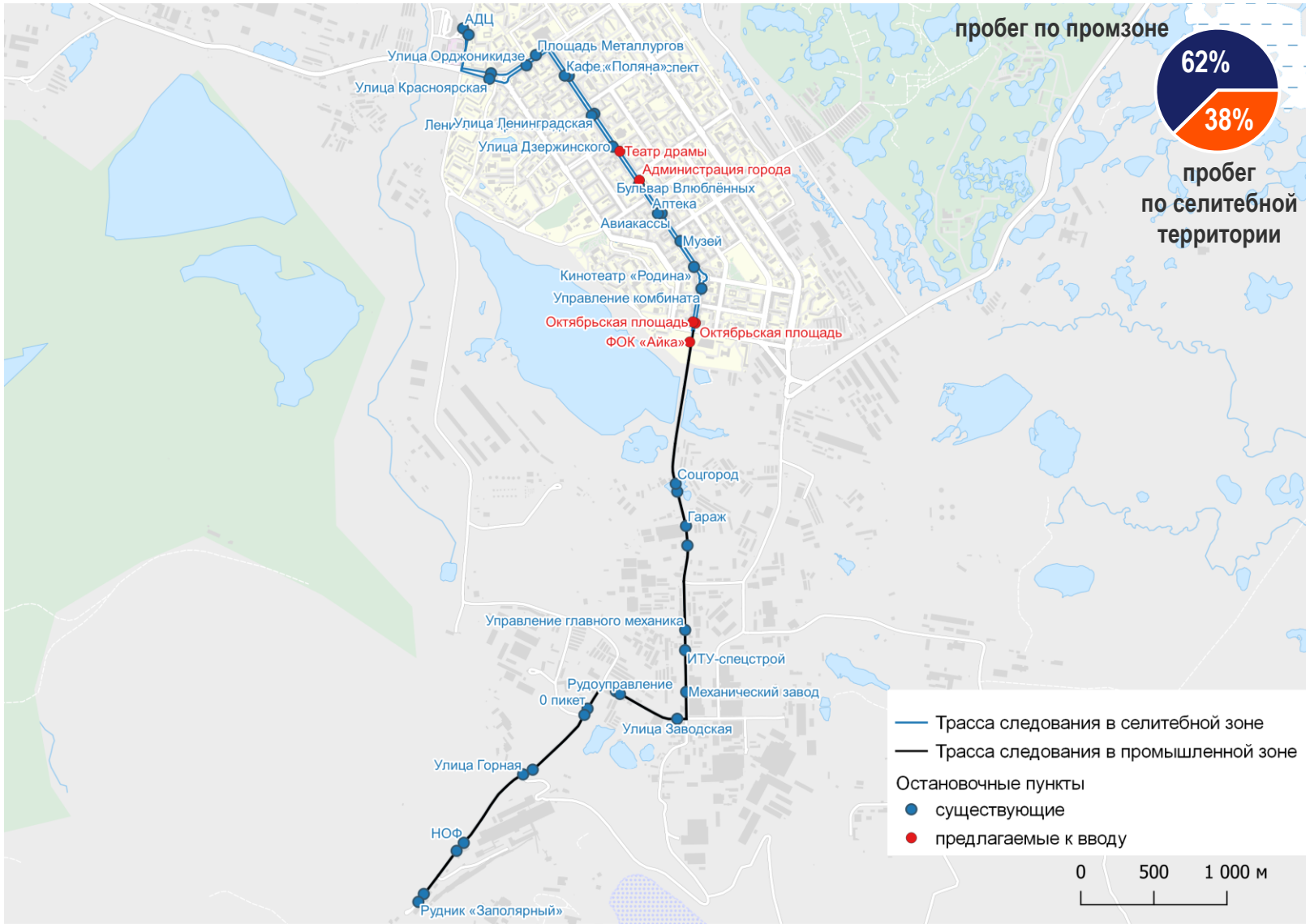
Центральный район

Прямое направление	
Молокозавод* — Площадь Завенягина	6,8 км
Обратное направление	
Площадь Завенягина — Молокозавод*	6,8 км
ВСЕГО	**13,6 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	15 мин
выходные	30 мин

Подвижной состав	
класс ТС	средний
количество ТС (+резерв)	4+1

Маршрут 12: Рудник «Заполярный» — АДЦ



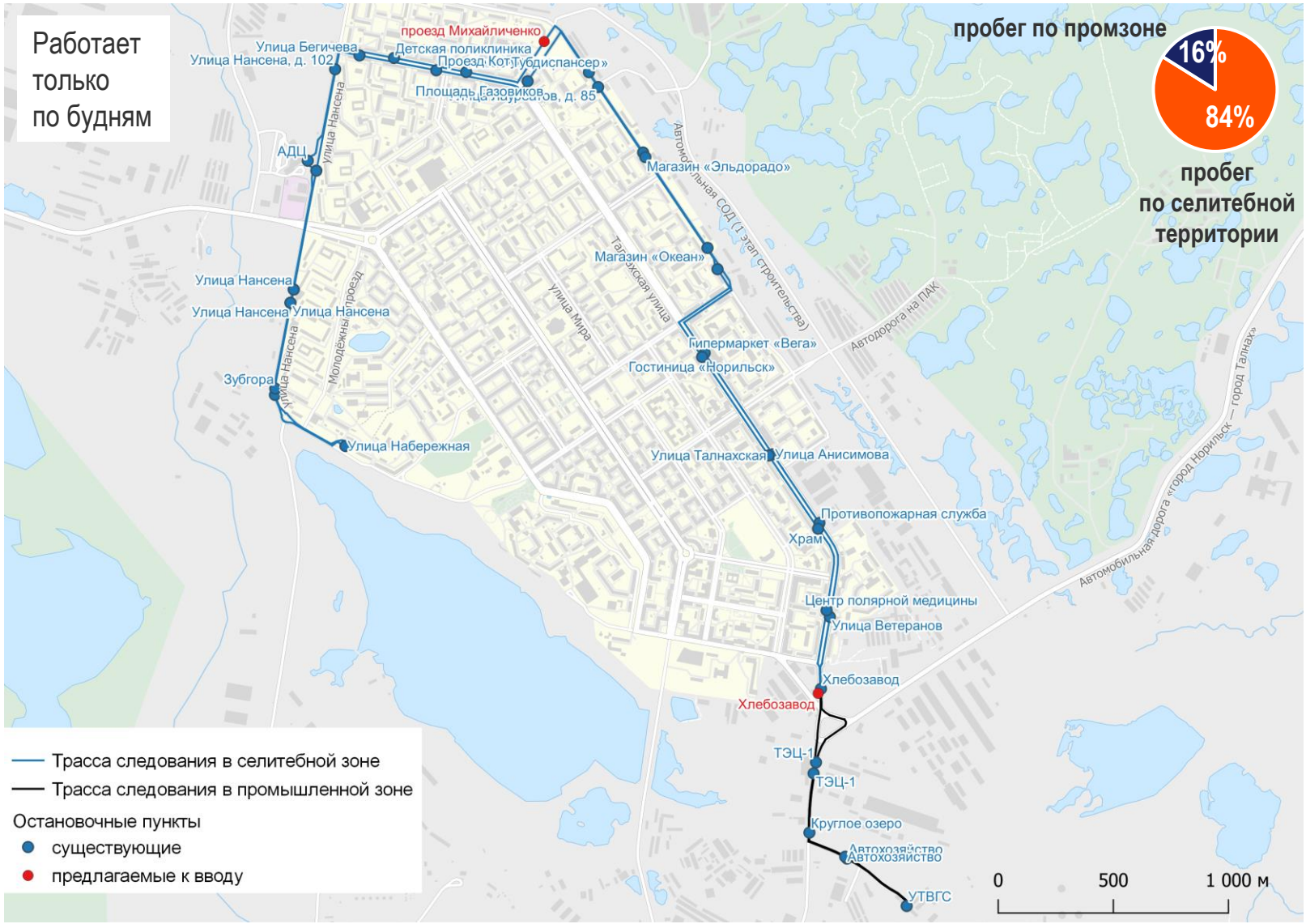
Центральный район

Прямое направление	
Рудник «Заполярный» — АДЦ	8,5 км
Обратное направление	
АДЦ — Рудник «Заполярный»	8,5 км
ВСЕГО	**17,0 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	12 мин
выходные	16 мин

Подвижной состав	
класс ТС	большой
количество ТС (+резерв)	6+1

Маршрут 14: Улица Набережная — улица Талнахская — УТВГС



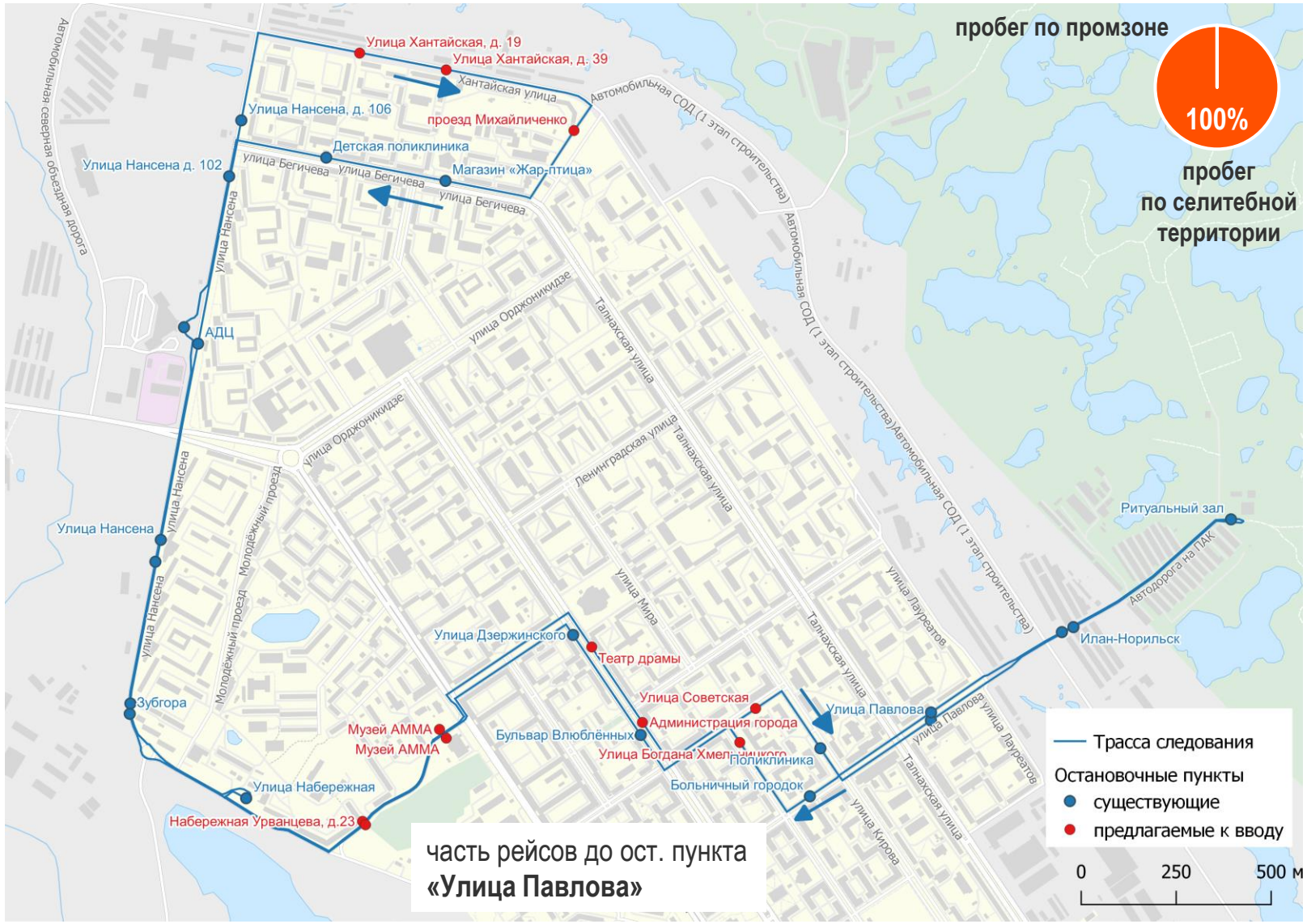
Центральный район

Прямое направление	
Улица Набережная — УТВГС	7,7 км
Обратное направление	
УТВГС — Улица Набережная	7,8 км
ВСЕГО	**15,5 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	15 мин

Подвижной состав	
класс ТС	средний
количество ТС (+резерв)	5+1

Маршрут 15: Ритуальный зал — Проезд Михайличенко



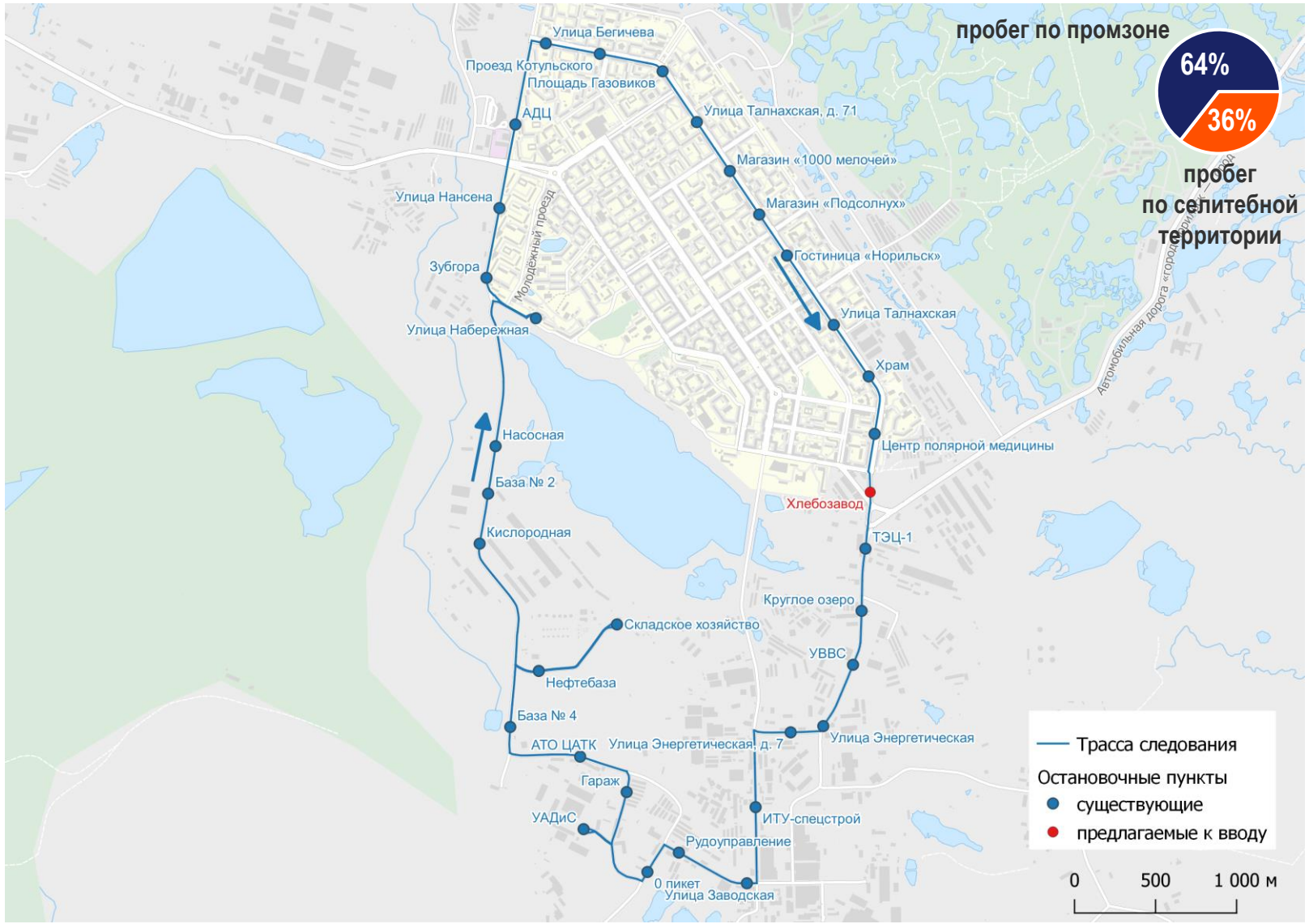
Центральный район

Прямое направление	
Ритуальный зал — Проезд Михайличенко	13,7 км
Улица Павлова — Проезд Михайличенко	5,2 км
ВСЕГО	**11,8 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	20 мин
выходные	30 мин

Подвижной состав	
класс ТС	средний
количество ТС (+резерв)	3+1

Маршрут **17А:** АДЦ — УАДиС — АДЦ *(по часовой стрелке)*



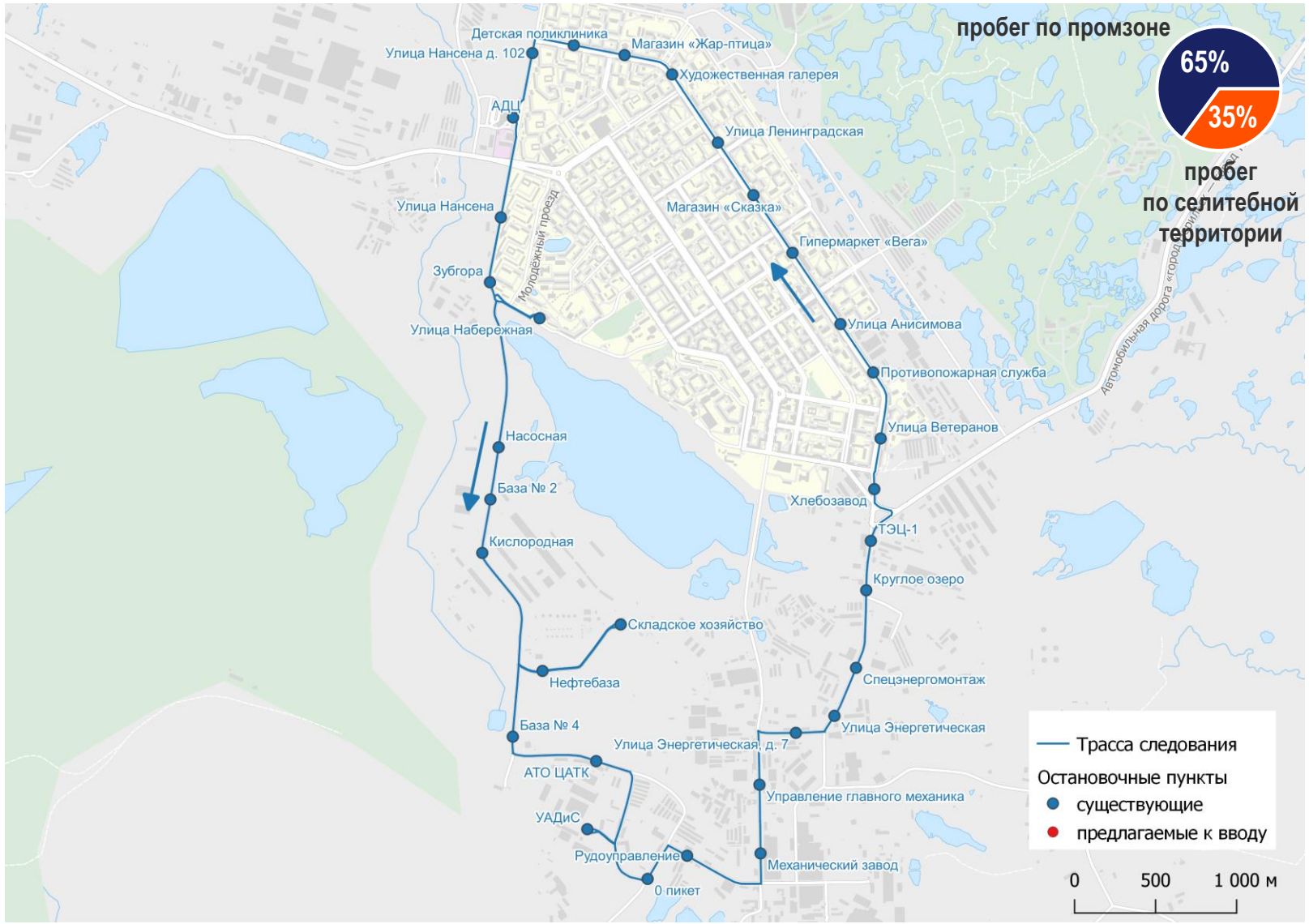
Центральный район

Прямое направление	
АДЦ — УАДиС — АДЦ	**16,3 км**
ВСЕГО	**16,3 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	**14 мин**
выходные	**27 мин**

Подвижной состав	
класс ТС	**большой**
количество ТС (+резерв)	**6+1**

Маршрут 17Б: АДЦ — «0» пикет — АДЦ *(против часовой стрелки)*



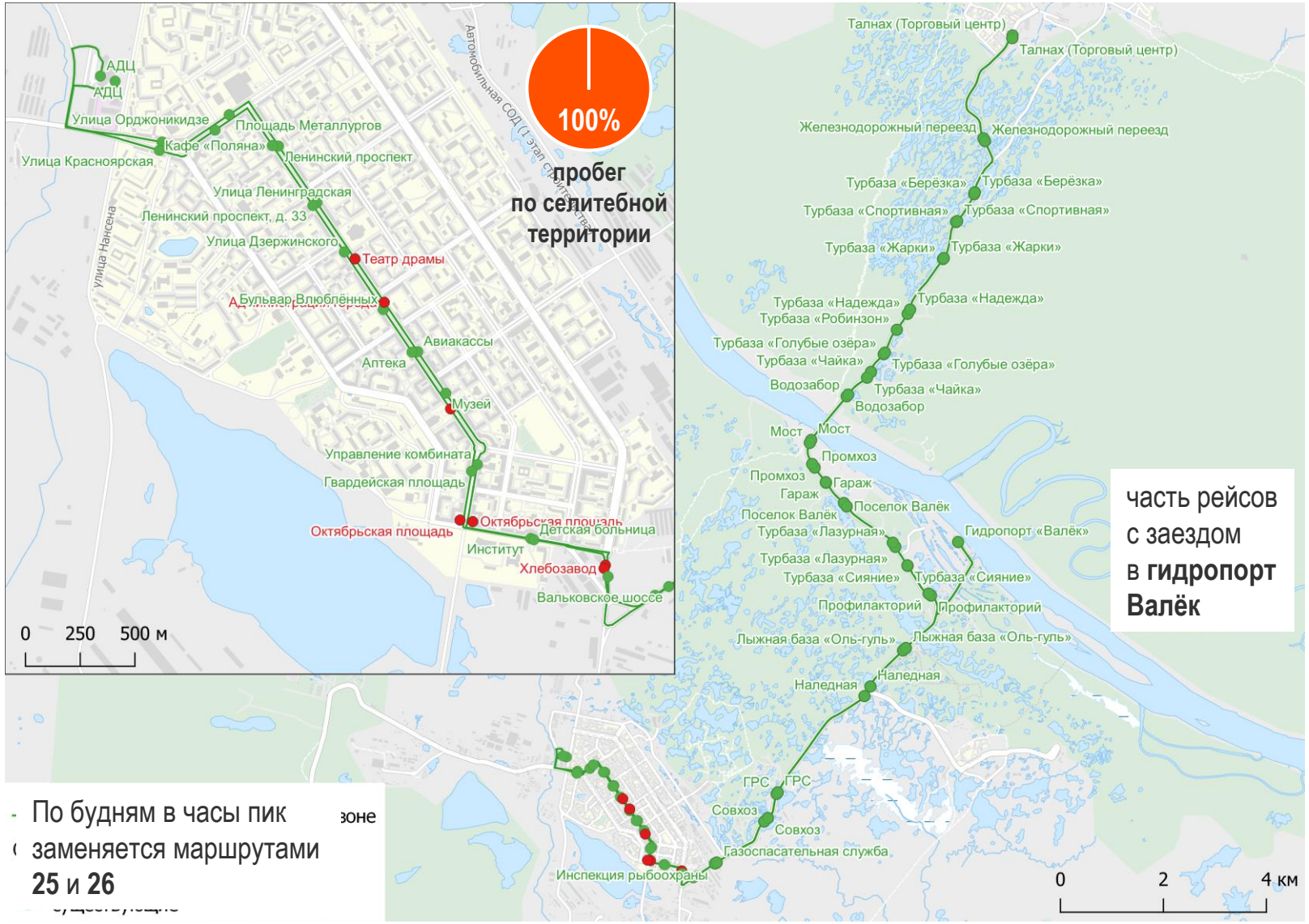
Центральный район

Прямое направление	
АДЦ — «0» пикет — АДЦ	**16,6 км**
ВСЕГО	**16,6 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	**15 мин**
выходные	**30 мин**

Подвижной состав	
класс ТС	**большой**
количество ТС (+резерв)	**6+1**

Маршрут 22: Талнах (Торговый центр) — Норильск (АДЦ)



часть рейсов с заездом в **гидропорт Валёк**

- По будням в часы пик
- заменяется маршрутами **25** и **26**

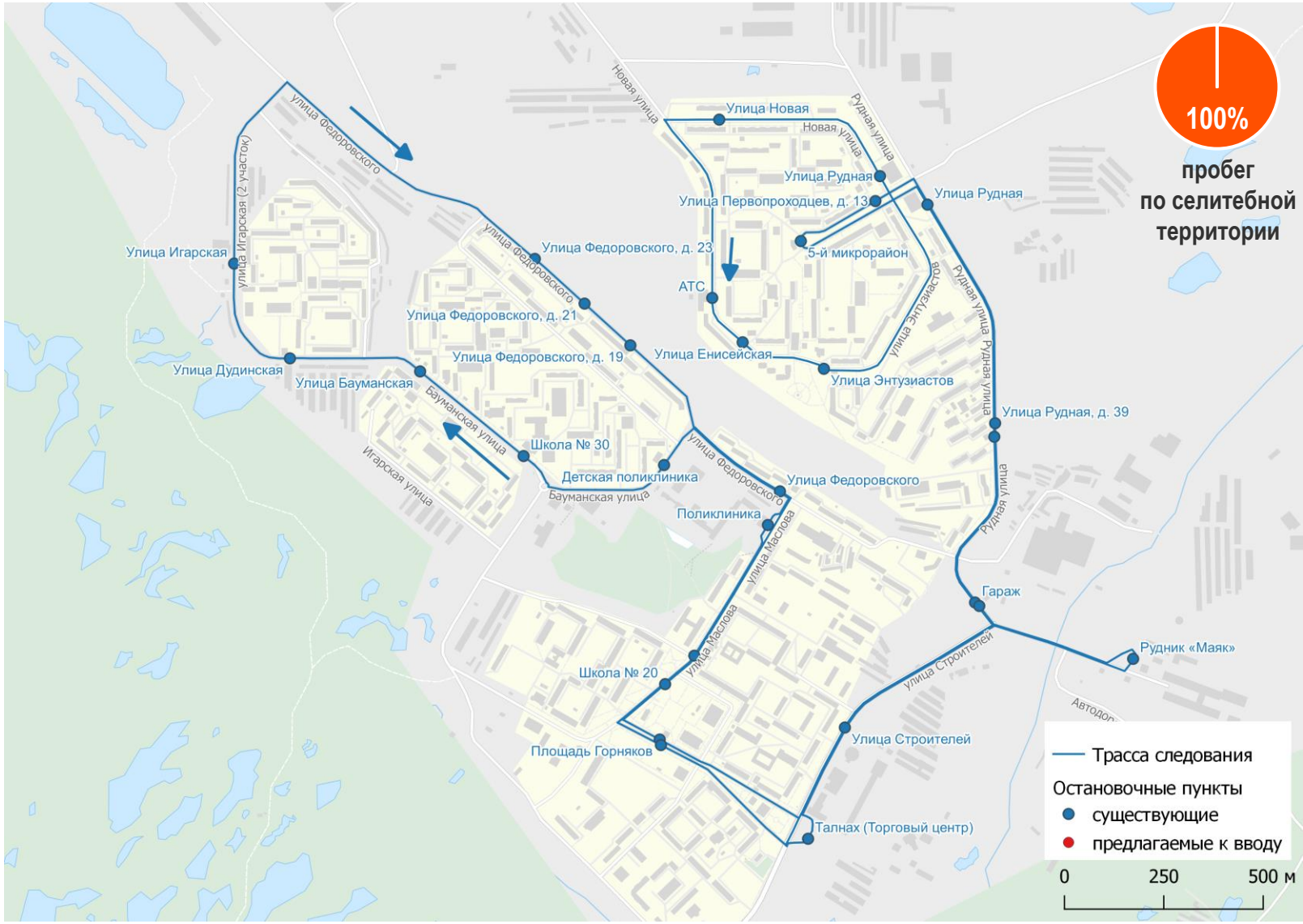
МЕЖРАЙОННЫЙ

ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Талнах (Торговый центр) — Норильск (АДЦ)	**25,8 км**
с заездом в гидропорт Валёк	**29,3 км**
ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Норильск (АДЦ) — Талнах (Торговый центр)	**26,1 км**
с заездом в гидропорт Валёк	**29,6 км**
ВСЕГО	**51,9 км**

МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ	
будни	**10 мин**
выходные	**10 мин**

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	
класс ТС	**большой**
количество ТС (+резерв)	**32+3**

Маршрут 23: Улица Игарская — 5-й микрорайон — Улица Игарская



РАЙОН ТАЛНАХ

ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Улица Игарская — 5-й микрорайон — Улица Игарская	**13,5 км**
ВСЕГО	**13,5 км**

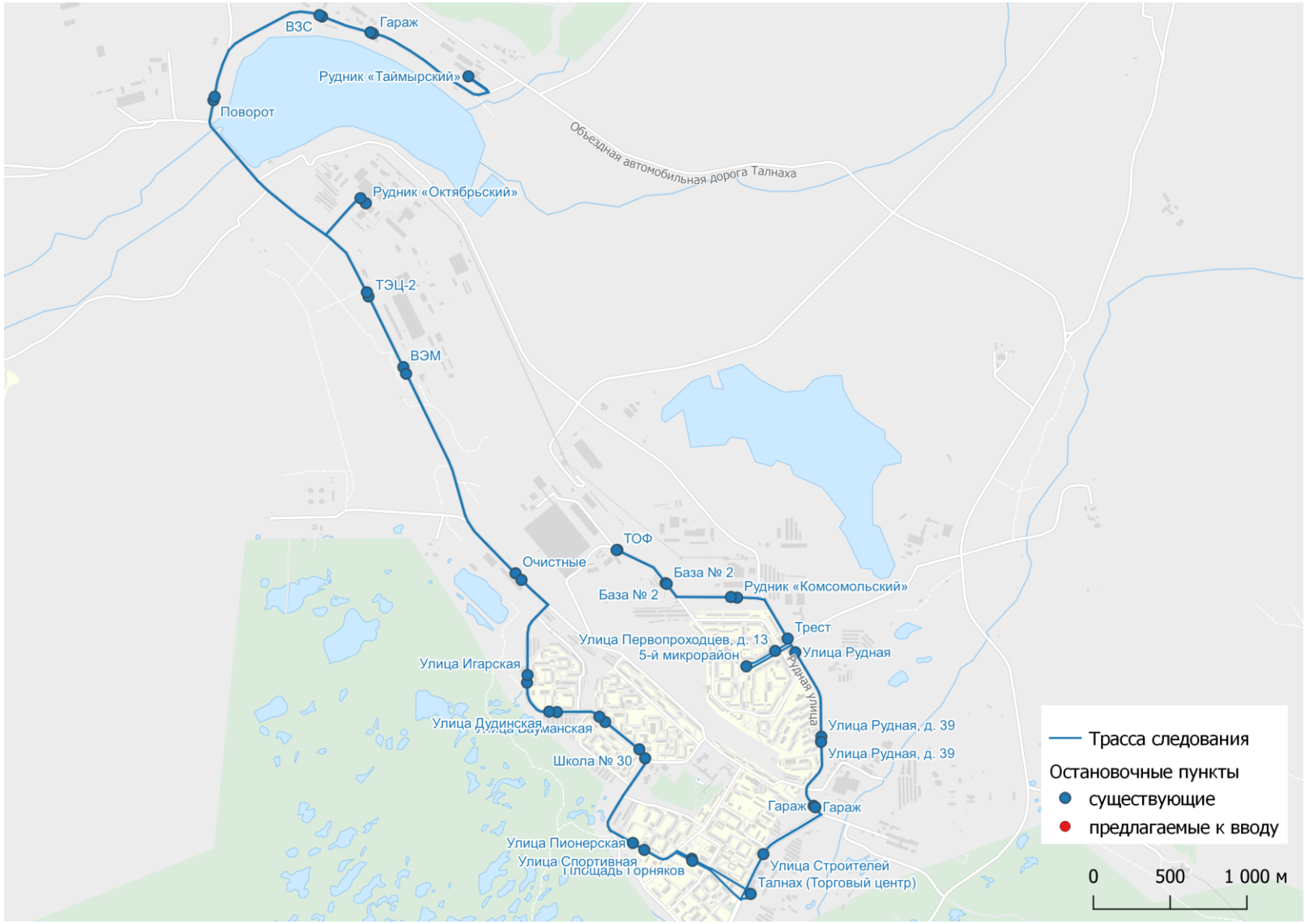
МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ

будни	**10 мин**
выходные	**10 мин**

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

класс ТС	**средний**
количество ТС (+резерв)	**8+1**

Маршрут 24: Рудник «Таймырский» — ТОФ



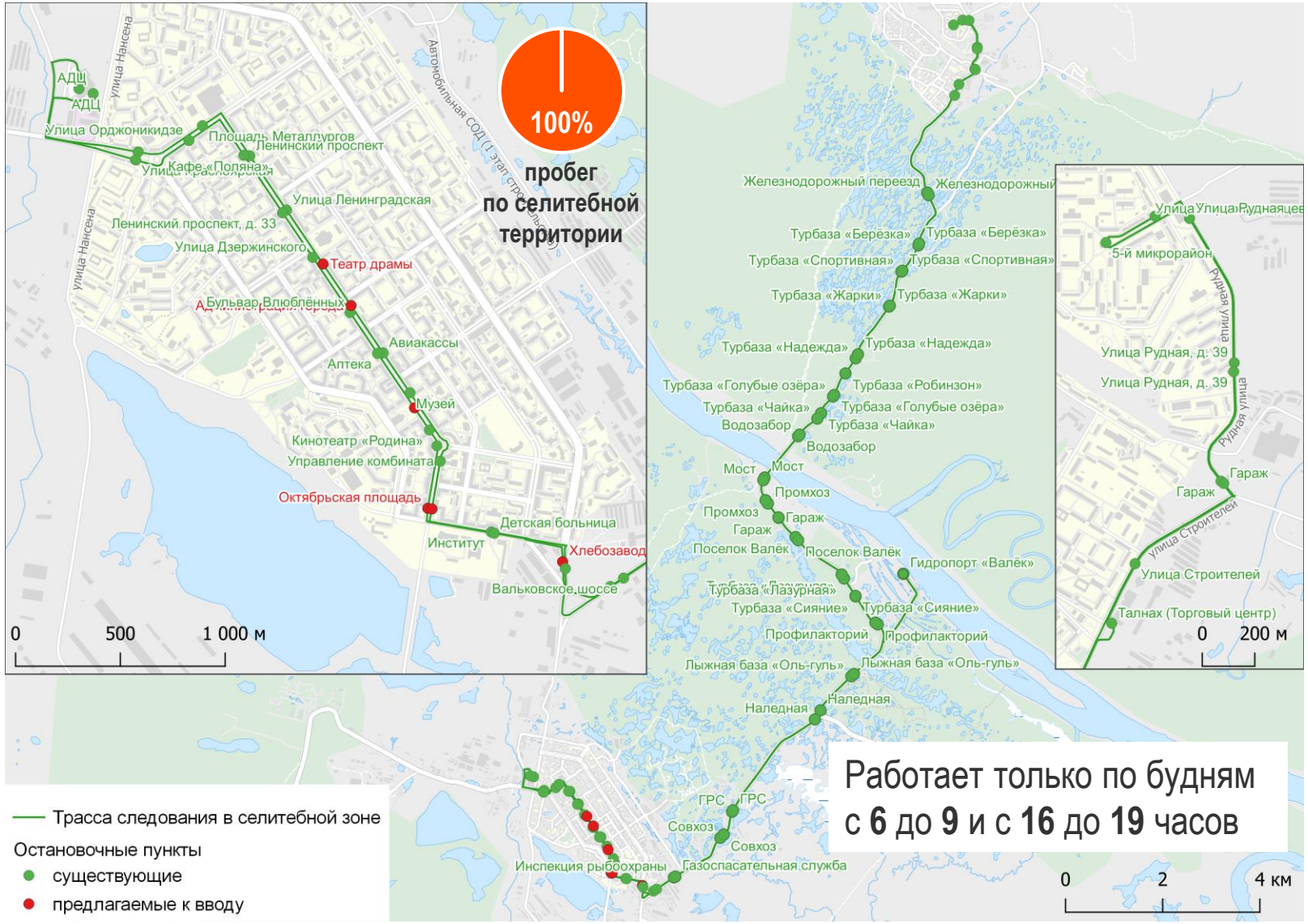
Район Талнах

Прямое направление	
Рудник «Таймырский» — ТОФ	**15,4 км**
Обратное направление	
ТОФ — Рудник «Таймырский»	**15,4 км**
ВСЕГО	**30,8 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	**10 мин**
выходные	**15 мин**

Подвижной состав	
класс ТС	**большой**
количество ТС (+резерв)	**8+1**

Маршрут **25:** Талнах (5-й микрорайон) — Норильск (АДЦ)



Работает только по будням с **6** до **9** и с **16** до **19** часов

МЕЖРАЙОННЫЙ

ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Талнах (5-й микрорайон) — Норильск (АДЦ)	**28,2 км**
с заездом в гидропорт Валёк	**31,8 км**
ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Норильск (АДЦ) — Талнах (5-й микрорайон)	**28,4 км**
с заездом в гидропорт Валёк	**31,9 км**
ВСЕГО	**56,6 км**

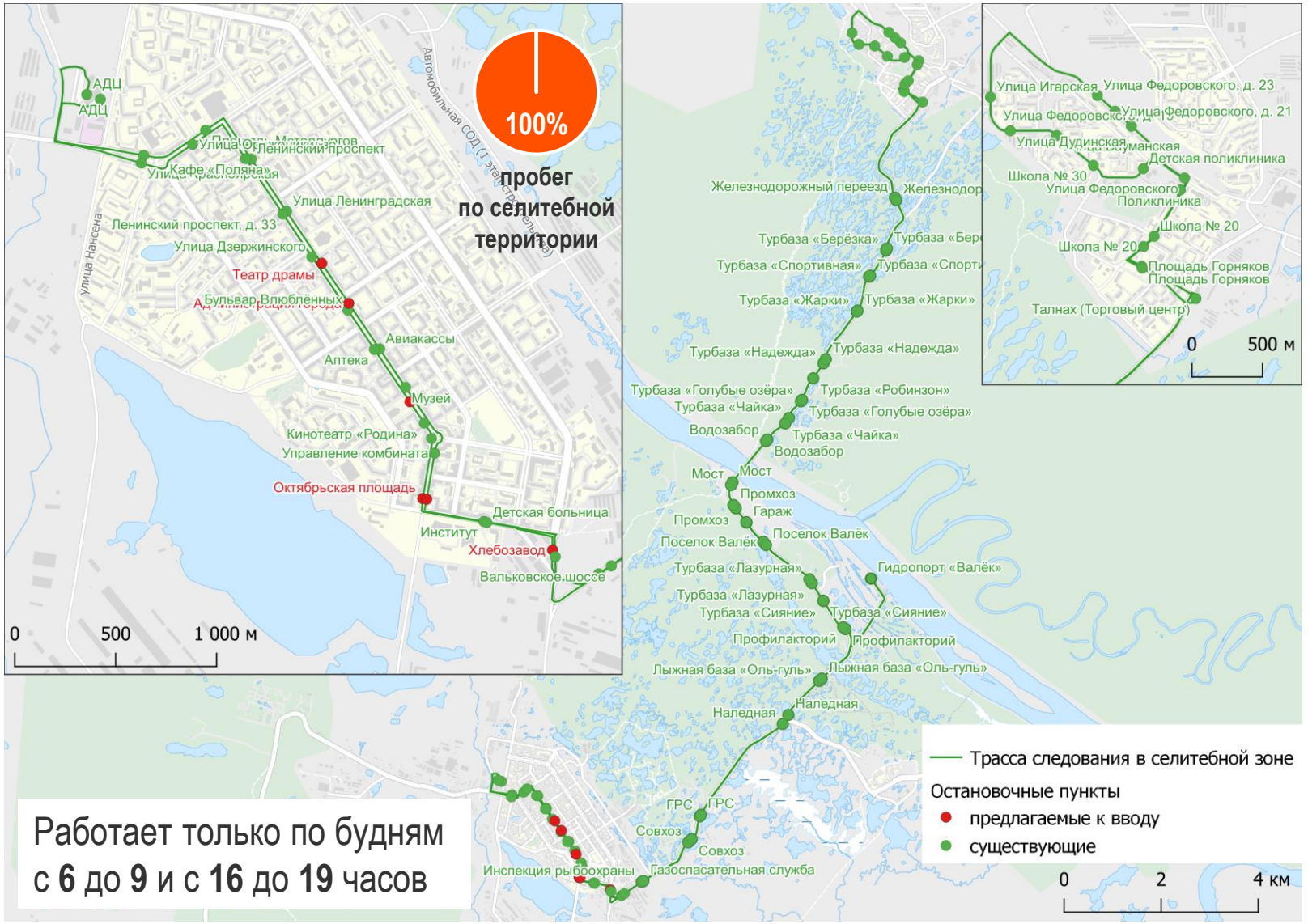
МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ

будни	**10 мин**

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

*переключается с маршрута **22***

Маршрут **26:** Талнах (Улица Игарская) — Норильск (АДЦ)



Работает только по будням
с **6** до **9** и с **16** до **19** часов

МЕЖРАЙОННЫЙ

ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Талнах (Улица Игарская) — Норильск (АДЦ)	**29,4 км**
с заездом в гидропорт Валёк	

ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Норильск (АДЦ) — Талнах (Улица Игарская)	**29,2 км**
с заездом в гидропорт Валёк	

ВСЕГО	**58,6 км**

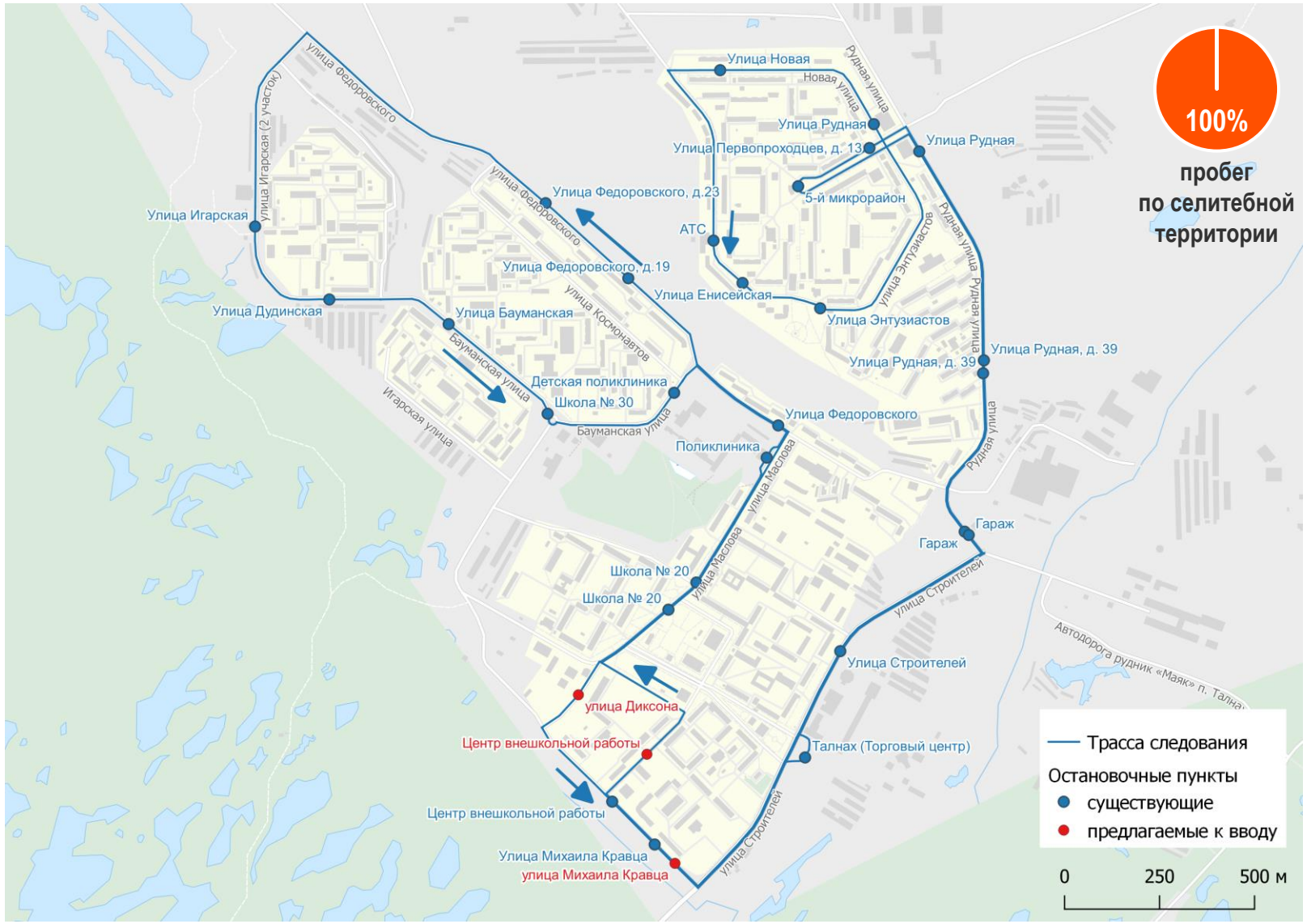
МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ

будни	**6 мин**

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

переключается
*с маршрута **22***

Маршрут 27: Улица Игарская — 5-й микрорайон — Улица Игарская



100%

пробег по селитебной территории

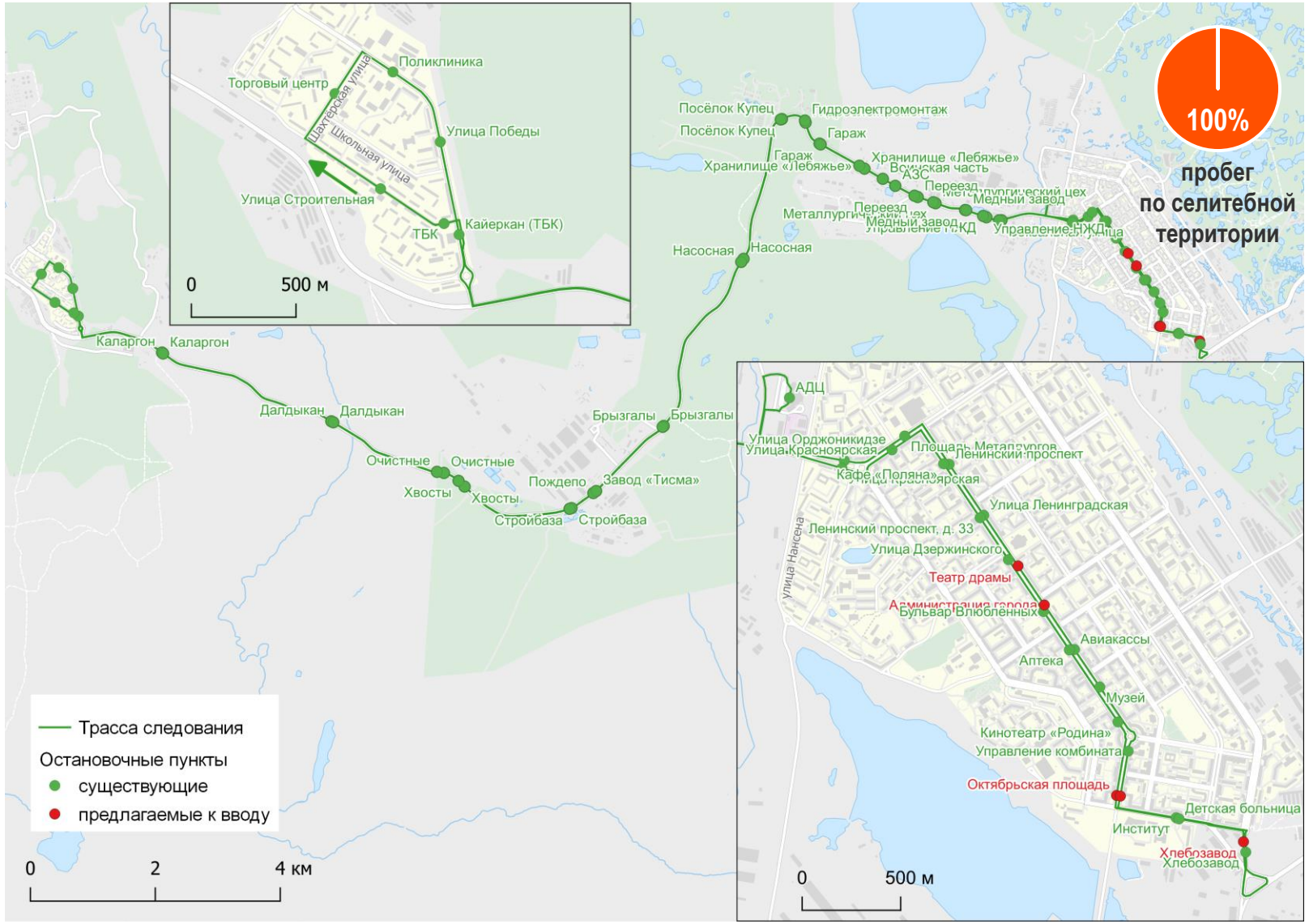
Район Талнах

Прямое направление	
Улица Игарская — 5-й микрорайон — Улица Игарская	**15,1 км**
ВСЕГО	**15,1 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	**10 мин**
выходные	**10 мин**

Подвижной состав	
класс ТС	**средний**
количество ТС (+резерв)	**6+1**

Маршрут 31: Норильск (Хлебозавод) — Кайеркан (ТБК)



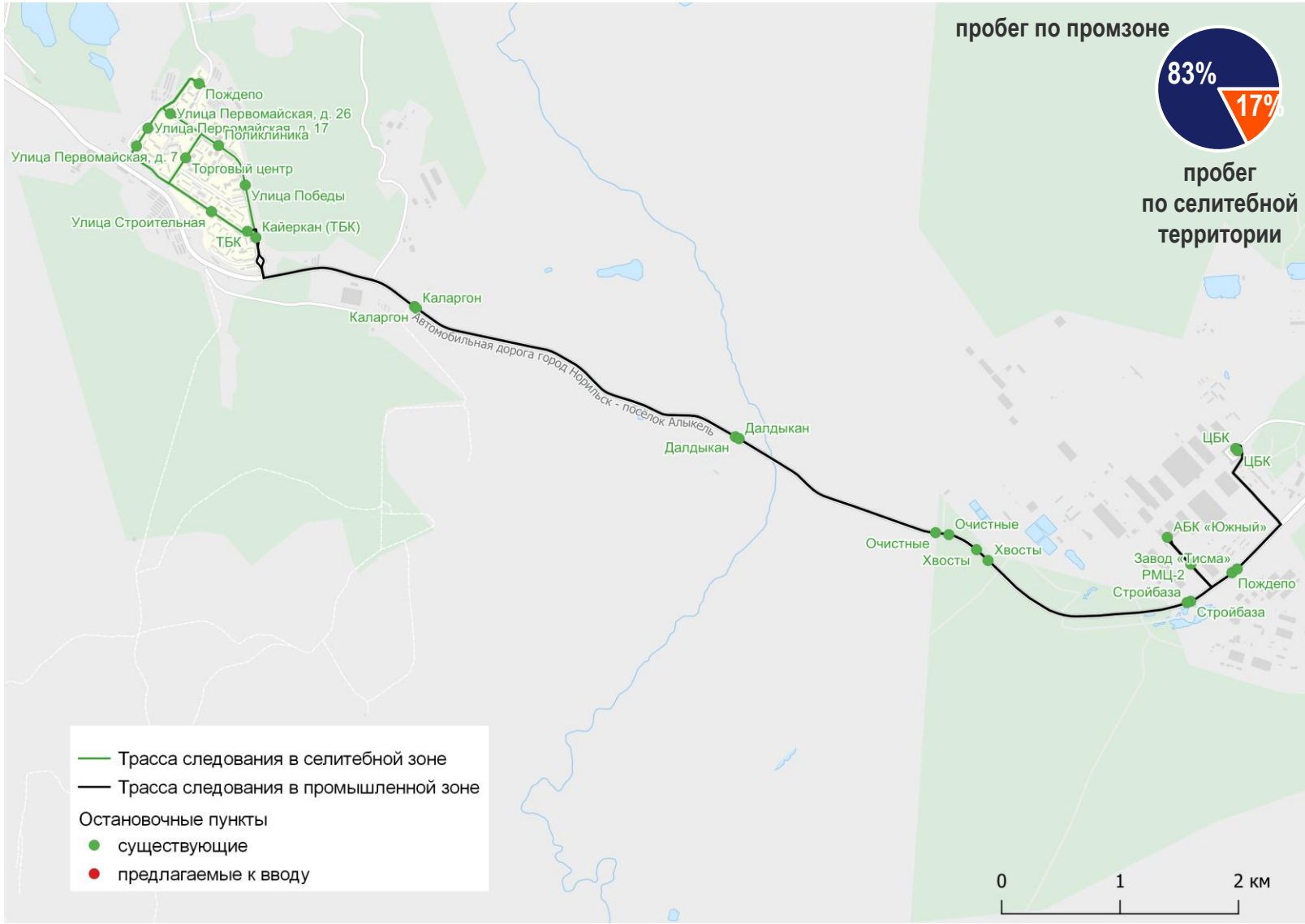
МЕЖРАЙОННЫЙ

ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Норильск (Хлебозавод) — Кайеркан (ТБК) + круг	28,6 км
ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Кайеркан (ТБК) — Норильск (Хлебозавод)	25,1 км
круг + Кайеркан (ТБК) — Норильск (Хлебозавод)	27,4 км
ВСЕГО	**52,8 км**

МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ	
будни	10 мин
выходные	15 мин

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	
класс ТС	большой
количество ТС (+резерв)	16+3

Маршрут 32: Кайеркан (ТБК) — ЦБК



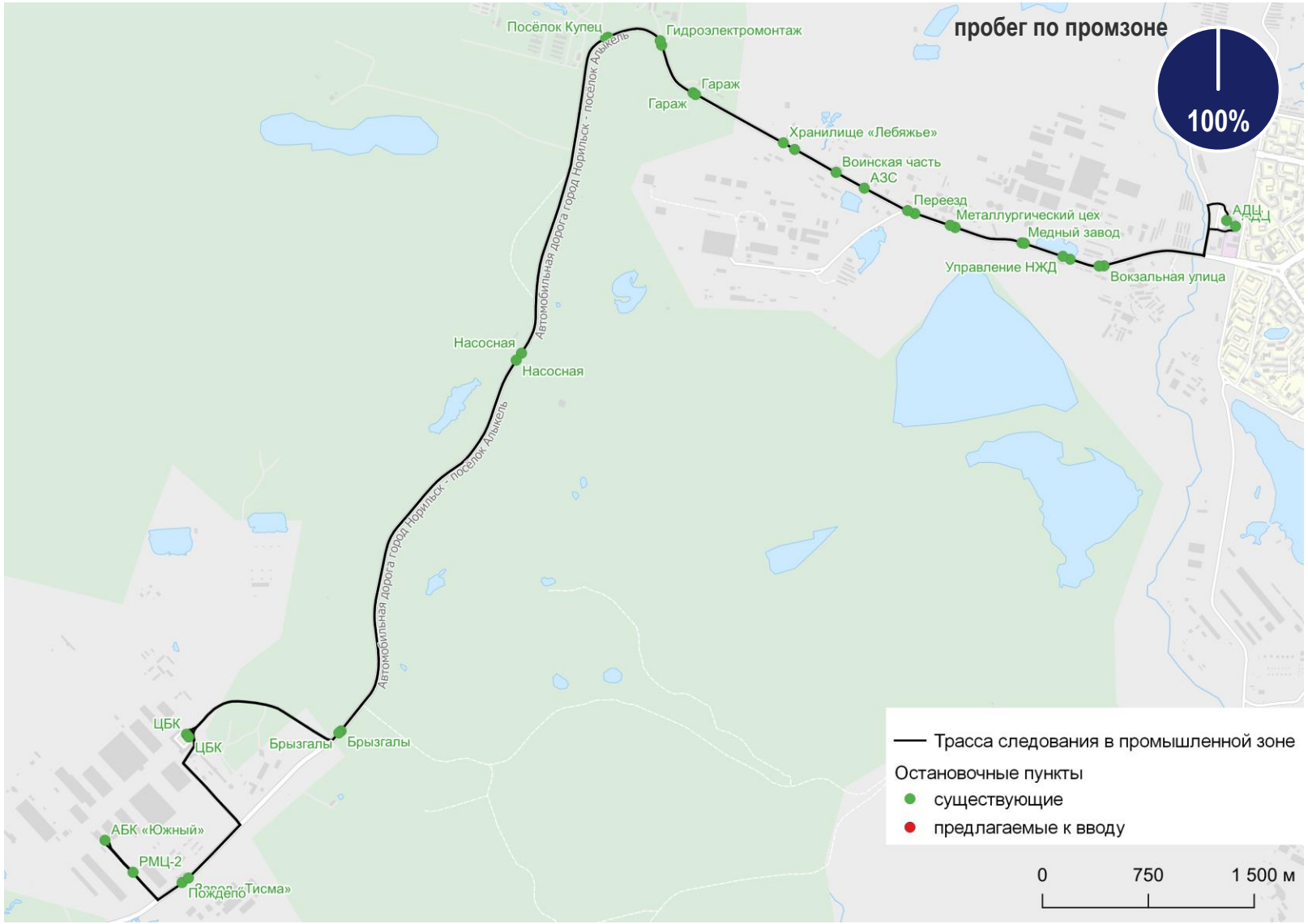
МЕЖРАЙОННЫЙ

ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Кайеркан (ТБК) — ЦБК	**12,1 км**
круг через Пождепо — Кайеркан (ТБК) — ЦБК	**17,2 км**
ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
ЦБК — ТБК + круг через Пождепо — Кайеркан (ТБК)	**17,2 км**
ВСЕГО	**29,3 км**

МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ	
будни	**7 мин**
выходные	**15 мин**

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	
класс ТС	**большой**
количество ТС (+резерв)	**10+1**

Маршрут **34:** Норильск (АДЦ) — АБК «Южный»



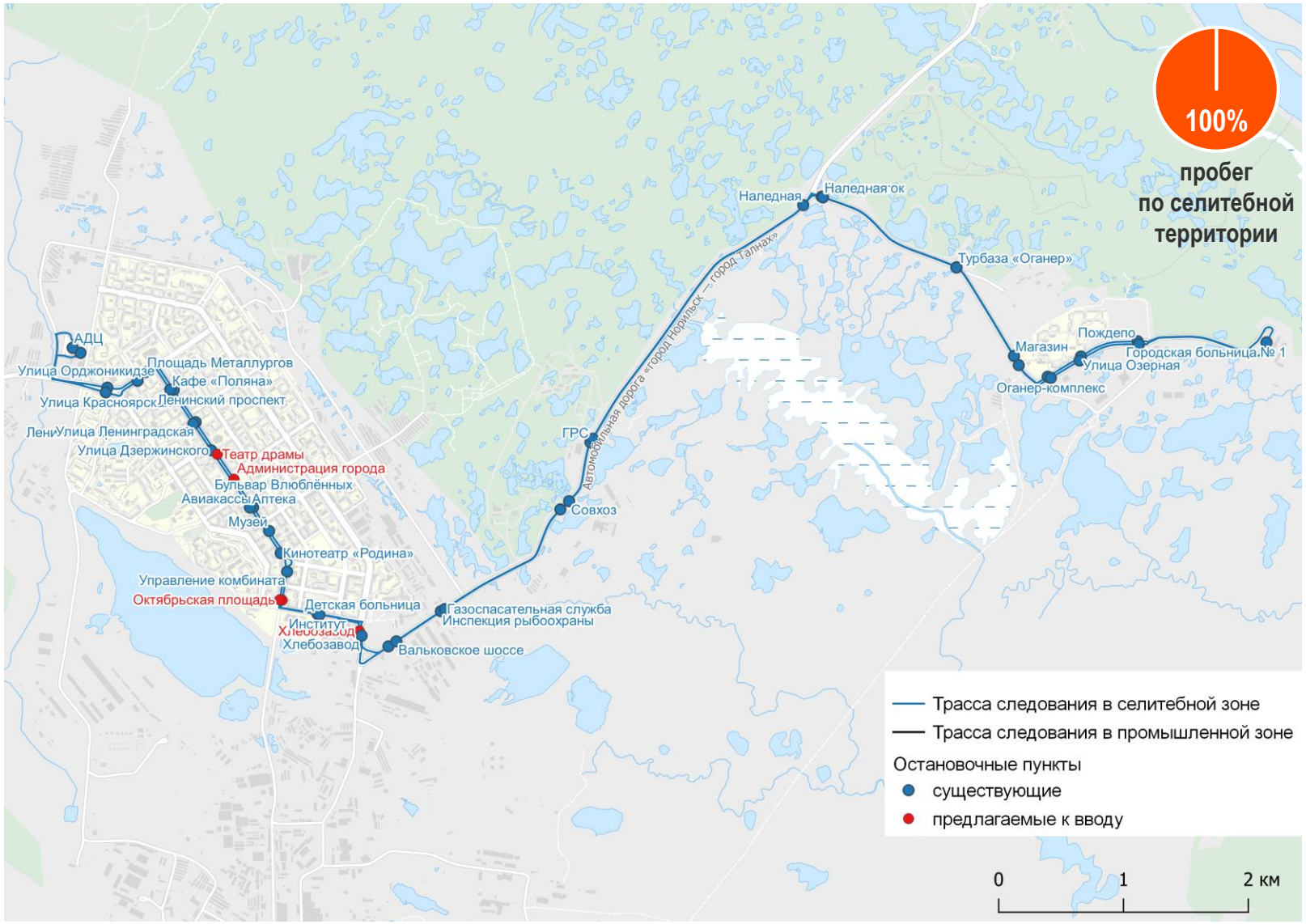
МЕЖРАЙОННЫЙ

ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Норильск (АДЦ) — АБК «Южный»	**14,3 км**
ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
АБК «Южный» — Норильск (АДЦ)	**14,3 км**
ВСЕГО	**28,6 км**

МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ	
будни	**10 мин**
выходные	**15 мин**

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	
класс ТС	**большой**
количество ТС (+резерв)	**9+1**

Маршрут **40**: АДЦ — Городская больница № 1



Центральный район

Прямое направление	
АДЦ — Городская больница № 1	**14,6 км**
Обратное направление	
Городская больница № 1 — АДЦ	**14,5 км**
ВСЕГО	**29,1 км**

Минимальные интервалы движения	
будни	**10 мин**
выходные	**15 мин**

Подвижной состав	
класс ТС	**большой**
количество ТС (+резерв)	**10+1**

Маршрут 41: Талнах (Торговый центр) — Городская больница № 1



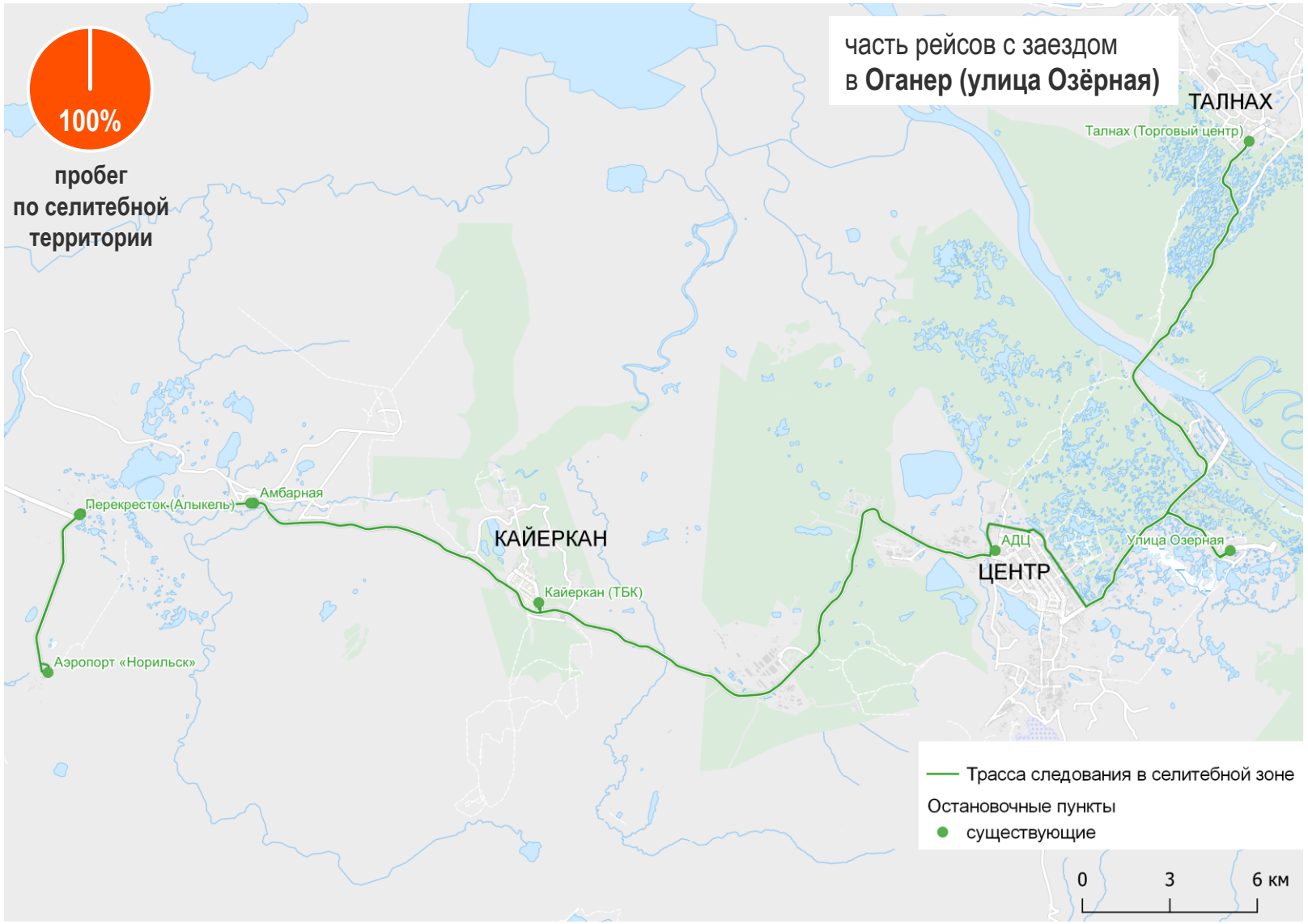
МЕЖРАЙОННЫЙ

ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Талнах (Торговый центр) — Городская больница № 1	20,4 км
с заездом в гидропорт Валёк	24,0 км
ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Городская больница № 1 — Талнах (Торговый центр)	20,5 км
с заездом в гидропорт Валёк	24,0 км
ВСЕГО	**40,9 км**

МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ	
будни	30 мин
выходные	45 мин

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	
класс ТС	большой
количество ТС (+резерв)	3+1

Маршрут **50:** Талнах (Торговый центр) — Аэропорт «Норильск»



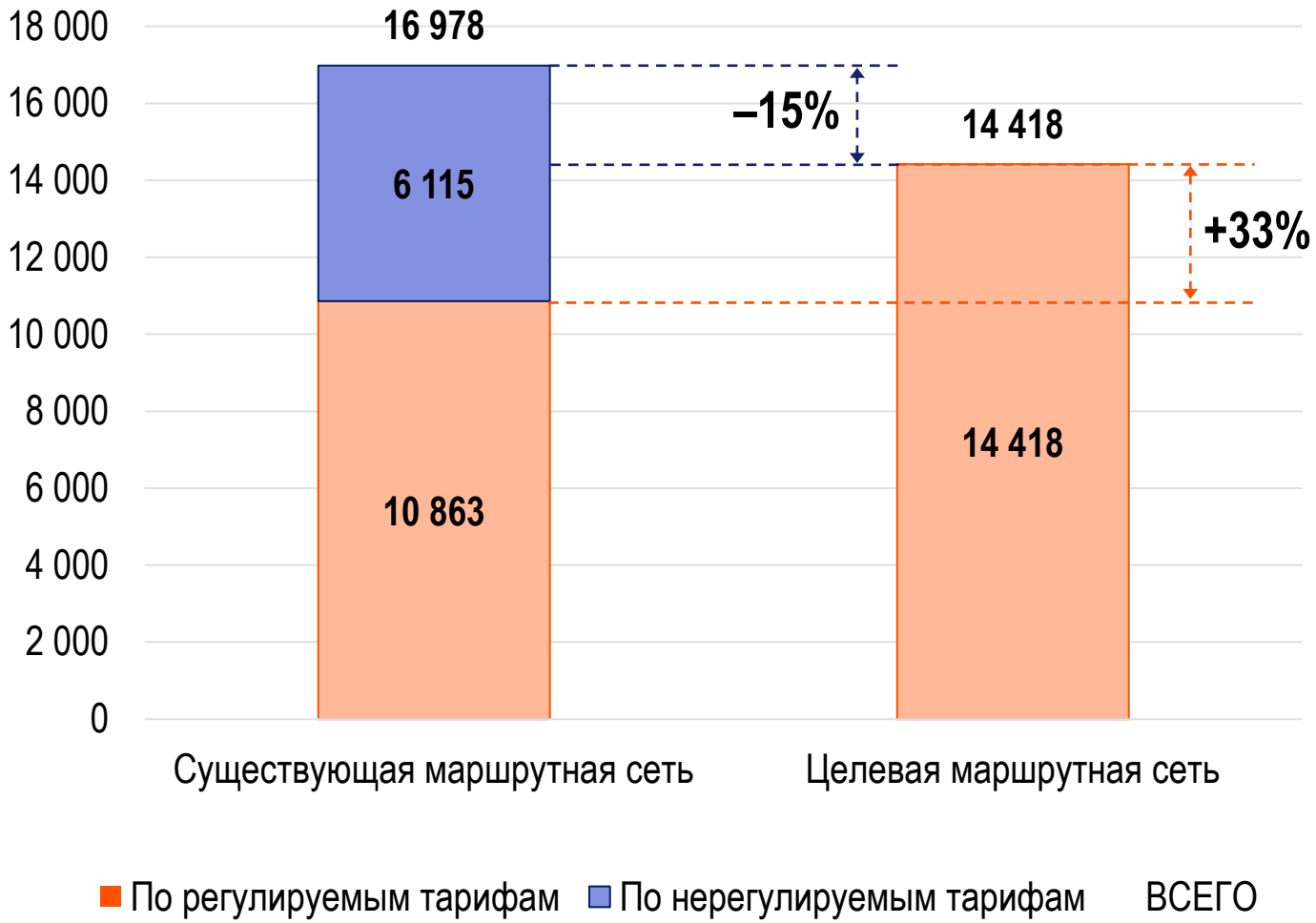
МЕЖРАЙОННЫЙ

ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Талнах (Торговый центр) — Аэропорт «Норильск»	**71,5 км**
с заездом в Оганер	**77,3 км**
ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	
Аэропорт «Норильск» — Талнах (Торговый центр)	**71,5 км**
ВСЕГО	**143,0 км**

МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ	
ежедневно	**40–105 мин**

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	
класс ТС	**большой**
количество ТС (+резерв)	**5+1**

Сравнение существующей и целевой маршрутных сетей



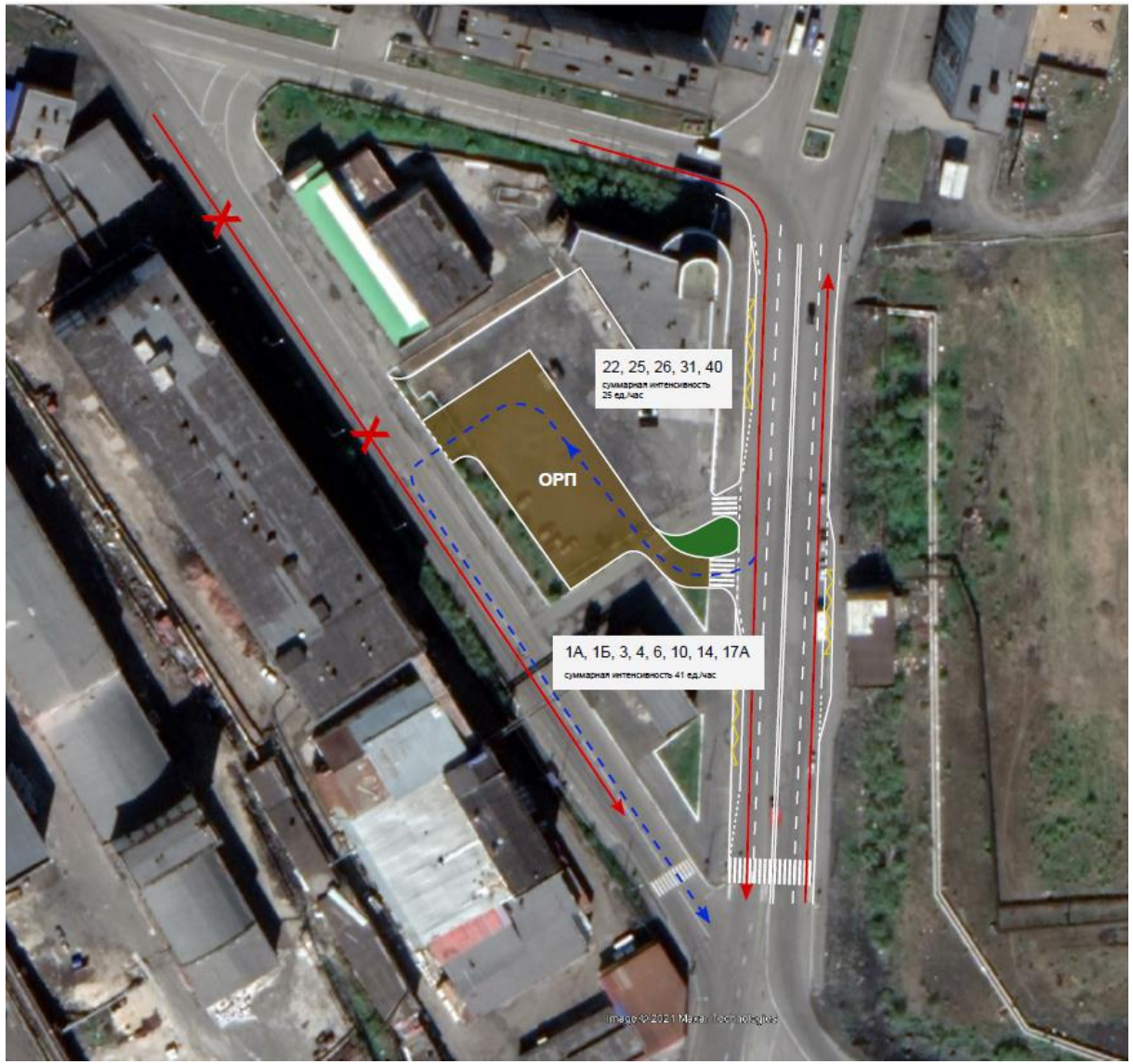
- Планируется увеличение объёмов транспортной работы по регулируемым тарифам на **33%** (с **10 863** до **14 418** млн км пробега с пассажирами в год)
- Общий плановый объём транспортной работы за счёт оптимизации маршрутной сети и исключения перевозок по нерегулируемым тарифам сокращается на **15%** (с **16 978** до **14 418** млн км пробега с пассажирами в год)

Сравнение существующей и целевой маршрутных сетей

	Существующая маршрутная сеть (план)	Существующая маршрутная сеть (факт)	Целевая маршрутная сеть
Всего маршрутов	**32**	**32**	**25**
- по регулируемым тарифам	**25**	**25**	**25**
- по нерегулируемым тарифам	**7**	**7**	**0**
Количество автобусов всего	**215**	**171**	**178**
- по регулируемым тарифам	**141**	**120**	**159**
- по нерегулируемым тарифам	**74**	**51**	**0**
Автобусов большого класса	**126**	**110**	**128**
Автобусов среднего класса	**89**	**40**	**50**
Транспортная работа по регулируемым тарифам	**10 863** тыс. км пробега с пассажирами в год	**~8800** тыс. км пробега с пассажирами в год	**14 418** тыс. км пробега с пассажирами в год
Транспортная работа по нерегулируемым тарифам	**~6115** тыс. км пробега с пассажирами в год	**~2585** тыс. км пробега с пассажирами в год	—
Транспортная работа всего	**~16 980** тыс. км пробега с пассажирами в год	**~11 385** тыс. км пробега с пассажирами в год	**14 418** тыс. км пробега с пассажирами в год

1. Оценка существующей ситуации
2. Предложения по изменению маршрутов
3. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ**
4. Предложения по изменению тарифной системы
5. Потребности в приобретении транспортных средств
6. Организационная модель работы
7. Потребности в бюджетном финансировании

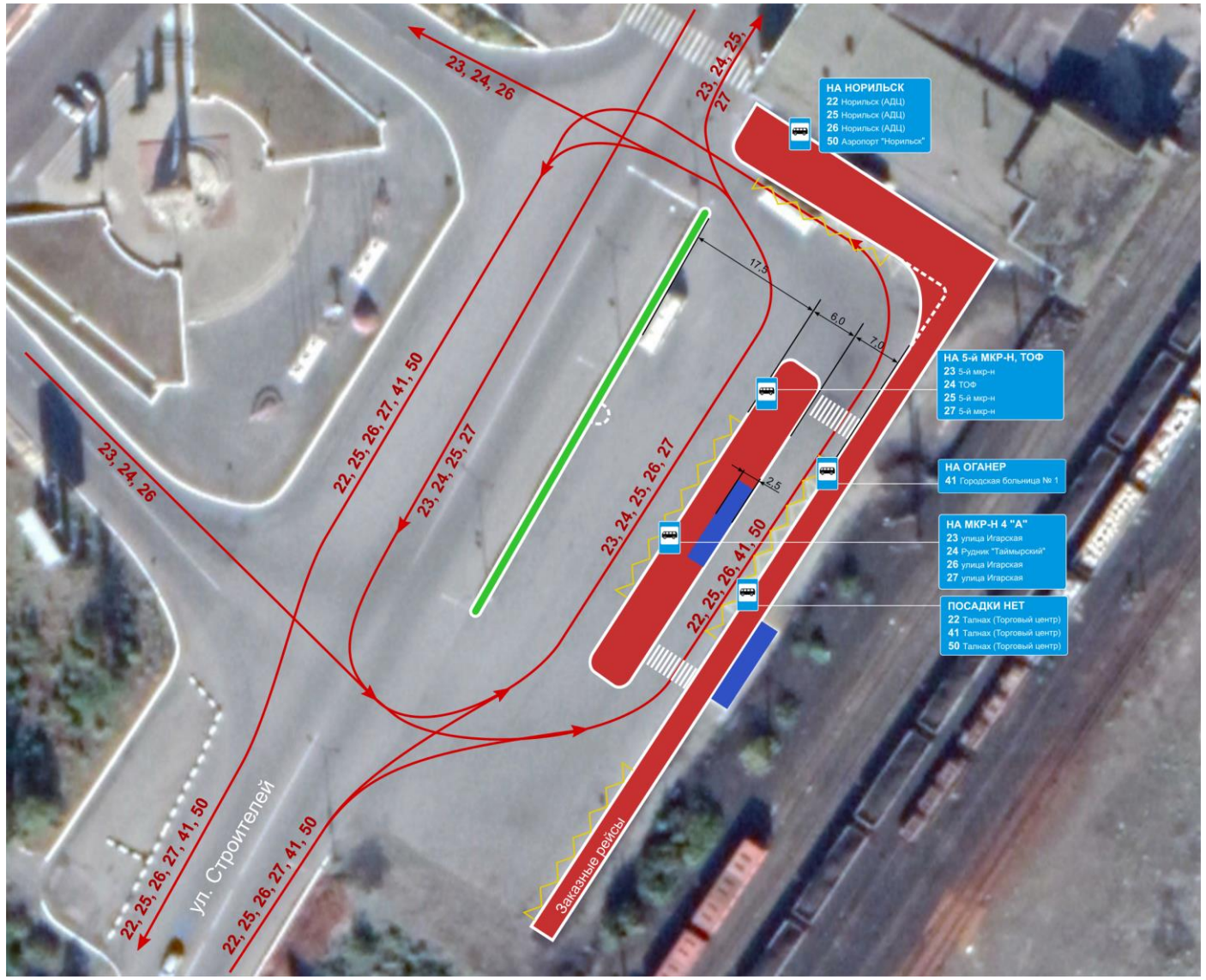
Организация пересадочного узла и конечного пункта **«Хлебозавод»**



- Требуется организация отстойно-разворотной площадки и установка обустройств для водителей (для маршрута **31**)
- Требуется перенос остановочных пунктов с ул. Кирова и юго-западной объездной дороги на ул. Талнахскую (две посадочные площадки)

Реорганизация пересадочного узла «Талнах (Торговый центр)»

1. На существующей отстойно-разворотной площадке у остановочного пункта «**Талнах (Торговый центр)**» создаются отдельные посадочные площадки:
   - маршруты **22, 41, 50** – высадка;
   - маршруты **22, 25, 26, 50** – посадка;
   - маршруты **23, 24, 25, 27** – на 5-й микрорайон / ТОФ;
   - маршруты **23, 24, 26, 27** – на ул. Игарскую / рудник «Таймырский»;
   - маршрут **41** – на Городскую больницу № 1 (Оганер).
2. Исключается остановочный пункт **«Талнах (Торговый центр)»** по ул. Строителей у торгового центра «Аквариум».
3. Организуется заезд автобусов на пересадочных узел для всех маршрутов во всех направлениях.



Организация остановочных пунктов «Октябрьская площадь» и «ФОК «Айка»

- Для удобства пересадок между различными маршрутами городского транспорта организуются остановочные пункты **«Октябрьская площадь»** (на Ленинском проспекте в обоих направлениях) для маршрутов **2, 4, 12, 22, 25, 26, 31, 40.**
- Для транспортного обслуживания **ФОК «Айка»**, удобства пересадок между различными маршрутами городского транспорта организуется дополнительных остановочный пункт на юго-западной объездной дороге (ул. Октябрьская) в заездном кармане с устройством уширения для разворота автобусов (маршруты **1А, 1Б, 2, 3, 10, 11, 12**).
- Для маршрутов **1А, 1Б, 3, 10** к остановочному пункту **ФОК «Айка»** организуется заезд.



Реорганизация остановочных пунктов на Ленинском проспекте



Существующее положение

- В настоящее время остановочные пункты на Ленинском проспекте расположены в «шахматном» порядке.
- При движении в направлении Октябрьской площади остановочные пункты **«Ленинский проспект, д. 33»** и **«Универмаг «Талнах»** используются только для межрайонных маршрутов и маршрутов **40**, **40К**. Межрайонные маршруты не останавливаются на других ост. пунктах. Остановочный пункт **«Магазин «Северок»** используется только для внутрирайонных маршрутов. Расстояния между остановочными пунктами неравномерны.
- При движении в направлении площади Металлургов общее число остановочных пунктов меньшее. Расстояния между остановочными пунктами неравномерны.

Реорганизация остановочных пунктов на Ленинском проспекте



Предлагаемые изменения

- Все остановочные пункты используются для всех маршрутов.
- Остановочные пункты **«Магазин «Северок»**, **«Гвардейская площадь»** и **«Универмаг «Талнах»** отменяются для всех маршрутов.
- Вводится остановочный пункт **«Октябрьская площадь»** по Ленинскому проспекту в обоих направлениях.
- Вводится остановочный пункт **«Администрация города»** у дома 26 по Ленинскому проспекту.
- Остановочный пункт **«Улица Московская»** переносится на 80 м вперёд (**«Театр Драмы»**).

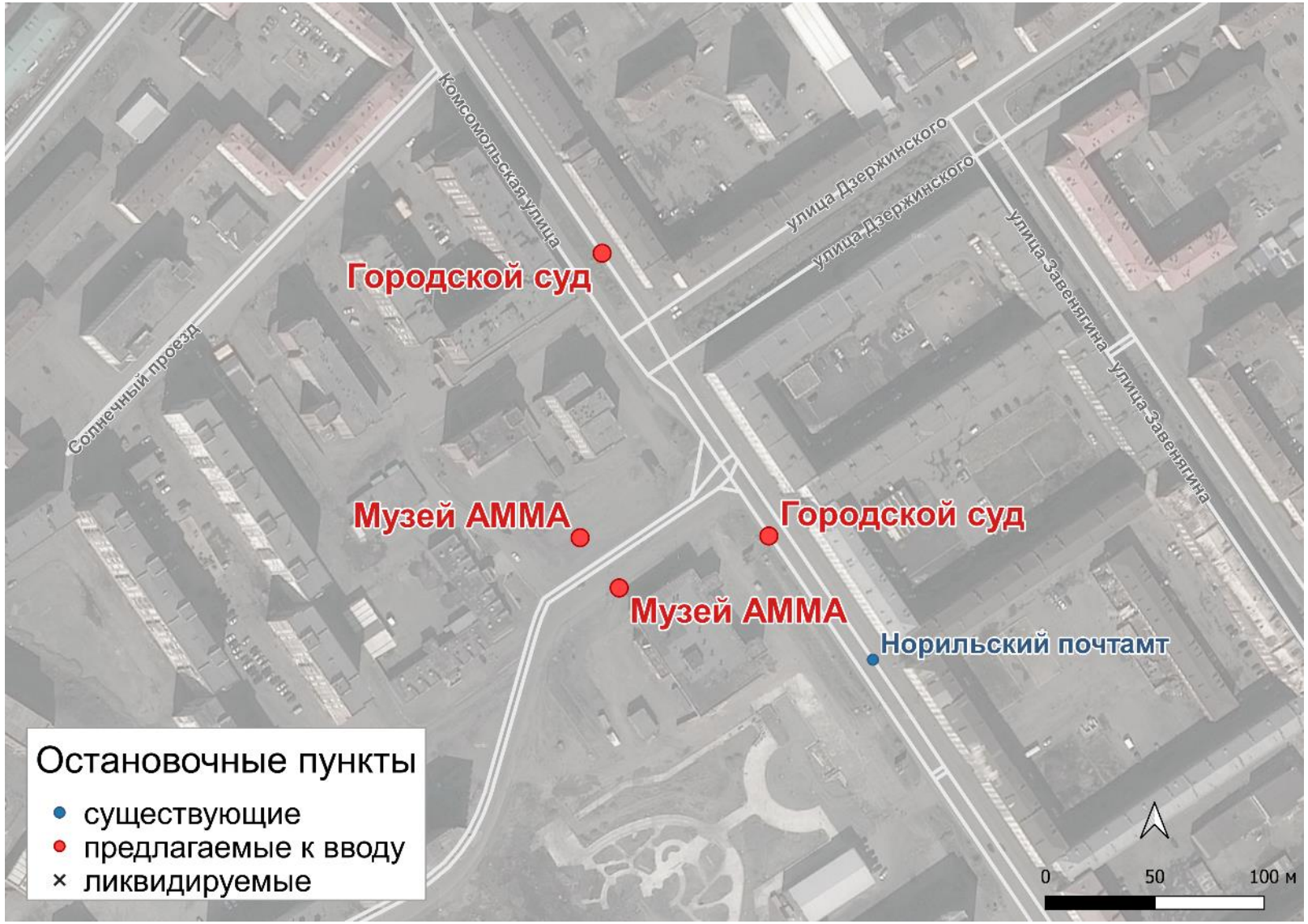
Создание остановочных пунктов **«Театр драмы»** и **«Администрация города»**



Предлагаемые изменения

- Вводится остановочный пункт **«Администрация города»** у дома 26 по Ленинскому проспекту.
- Остановочный пункт **«Улица Московская»** переносится на 80 м вперёд (**«Театр Драмы»**).

Создание остановочных пунктов **«Городской суд»** и **«Музей AMMA»**



Предлагаемые изменения

- Вводится остановочный пункт **«Городской суд»** по Комсомольской улице в обоих направлениях (для маршрутов **1А, 1Б, 3, 11**).
- Вводится остановочный пункт **«Музей AMMA»** по автодороге от ул. Комсомольская, д. 37 до ул. Набережная Урванцева, д. 23 в обоих направлениях (для маршрута **15**).

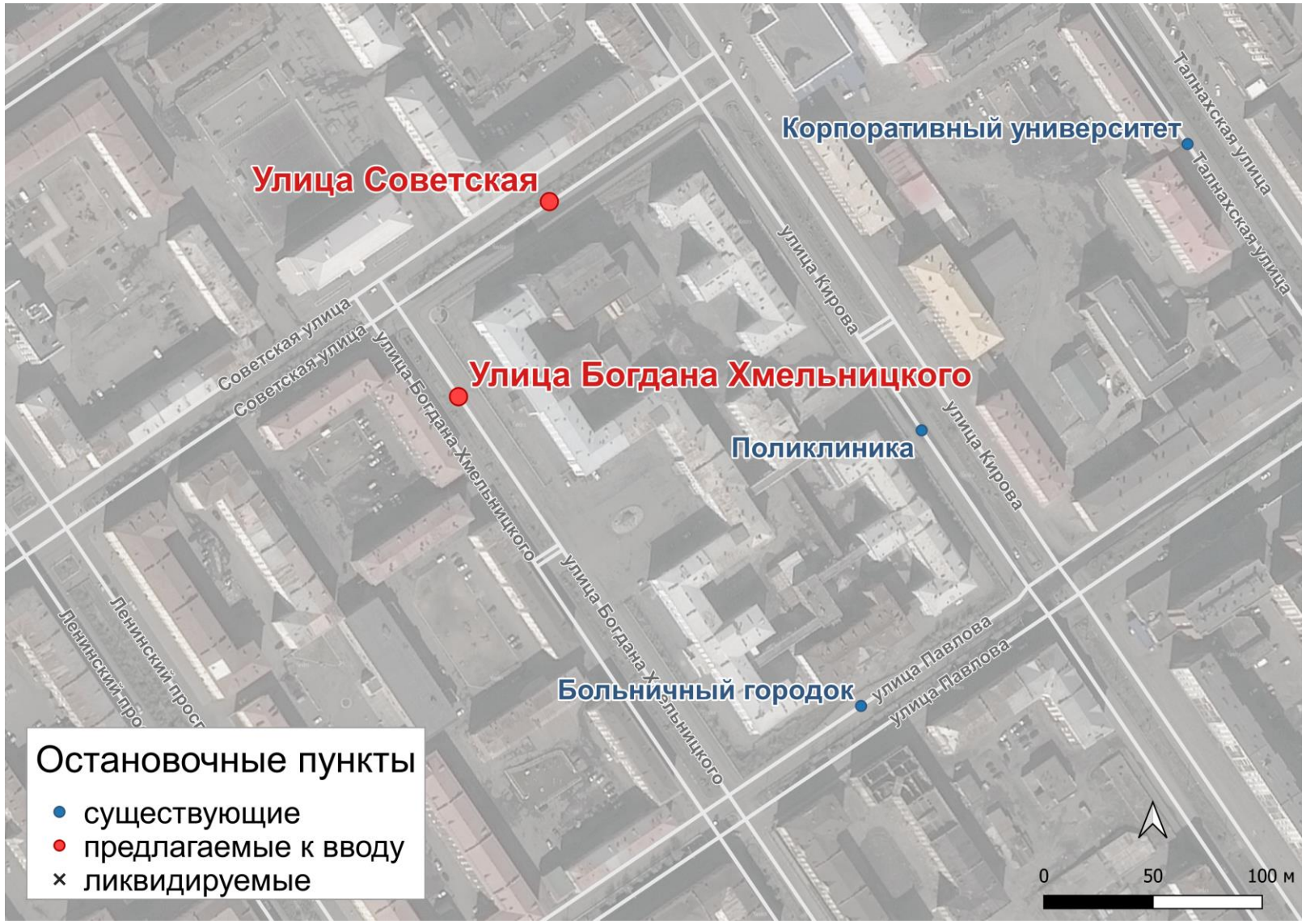
Создание остановочного пункта «Набережная Урванцева, д. 23»



Предлагаемые изменения

- Вводится остановочный пункт **«Набережная Урванцева, д. 23»** по автодороге от ул. Комсомольская, д. 37 до ул. Набережная Урванцева, д. 23 в обоих направлениях (для маршрута **15**).

Создание остановочных пунктов в районе больничного городка



Предлагаемые изменения

- Вводятся остановочные пункты **«Улица Советская»** по ул. Советской и **«Улица Богдана Хмельницкого»** по ул. Богдана Хмельницкого (для маршрута **15**).

Создание остановочного пункта «Проезд Михайличенко»



Предлагаемые изменения

- Вводится остановочный пункт **«Проезд Михайличенко»** по ул. Михайличенко при движении в направлении ул. Бегичева (для маршрутов **10, 14**).

Создание остановочных пунктов в Талнахе



Предлагаемые изменения

- На ул. Михаила Кравца вводятся дополнительные остановочные пункты при движении в направлении ул. Диксона (для маршрута **27**):
  - **«Улица Михаила Кравца»**
  - **«Центр внешкольной работы»**
- На ул. Диксона вводится дополнительный остановочный пункт **«Улица Диксона»** (в обоих направлениях) (для маршрута **27**).

Реорганизация остановочного пункта **«Пождепо»** в Кайеркане



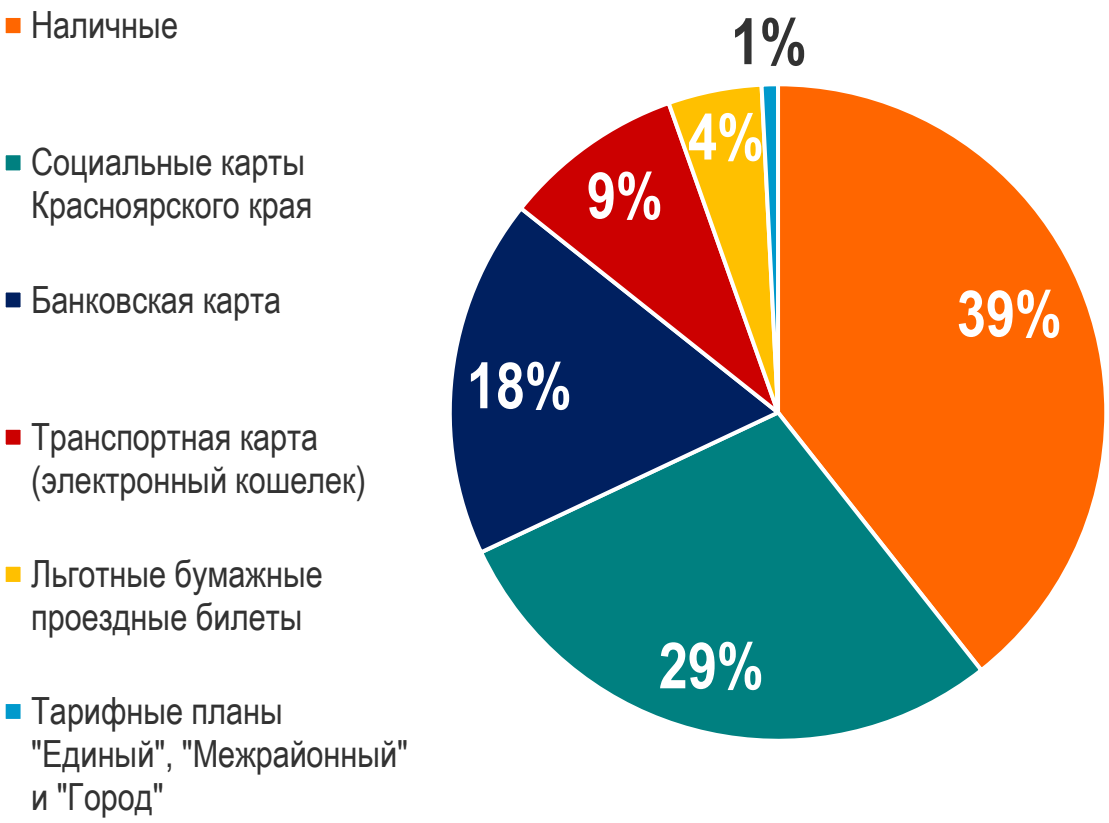
Предлагаемые изменения

- В целях организации беспрепятственного разворота автобусов большого класса в районе остановочного пункта **«Пождепо»,** а также обеспечения транспортной доступности для жилого дома по адресу ул. Первомайская, д. 56 целесообразно рассмотреть возможность строительства объекта УДС — продления ул. Первомайская по прямому ходу до дома 56 с организацией разворотной площадки и остановочного пункта **«Пождепо»** на ней (с устройством посадочной площадки и павильона ожидания) (для маршрута **32**).

1. Оценка существующей ситуации
2. Предложения по изменению маршрутов
3. Предложения по изменению остановочных пунктов
4. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ ТАРИФНОЙ СИСТЕМЫ**
5. Потребности в приобретении транспортных средств
6. Организационная модель работы
7. Потребности в бюджетном финансировании

Существующее тарифное меню

Тарифные планы (доля от поездок)



Проблемы существующей тарифной системы

- Одновременно действует большое количество тарифных опций с различными сроками действия билета, как с ограничением количества поездок, так и без
- Предоставляемые скидки незначительны и трудно поддаются прогнозу
- Большинство пассажиров предпочитает производить оплату каждой поездки наличными или по банковской карте
- Билеты длительного срока действия не популярны

Варианты организации билетной и тарифной системы

Тарифное разделение межрайонных и районных маршрутов

- маршруты разделяются на внутрирайонные и межрайонные
- для всех внутрирайонных маршрутов действует единый «плоский» тариф, позволяющий совершить пересадку в течение 30 минут без доплаты на другие внутрирайонные маршруты и с доплатой – на межрайонные маршруты
- для межрайонных маршрутов действует единый «плоский» тариф, повышенный относительно тарифа на внутрирайонные маршруты, позволяющий совершить пересадку в течение 60 минут без доплаты на другие межрайонные и внутрирайонные маршруты

Оценка билетной выручки: 673,9 млн рублей в год

Зонная тарификация

- формируется 3 тарифные зоны вокруг трех основных ядер — Центрального района и Оганера, Талнаха и Кайеркана
- внутри каждой зоны действует «плоский» тариф
- тарифицируется поездка пассажира, а не вход в транспортное средство
- во время совершения поездки все пересадки, совершаемые внутри зоны, где действителен билет — бесплатны
- билет валидируется на входе и на выходе

Оценка билетной выручки: 673,9 млн рублей в год

Плоский тариф

- условия проезда на всех маршрутах внутри муниципального образования уравниваются
- на всех маршрутах применяется единый плоский тариф

Моделируемые тарифы	
Разовый районный	**33** руб.
Разовый межрайонный	**50** руб.
Разовый «плоский»	**40** руб.
30 дней безлимит районный	**1400** руб.
30 дней безлимит межрайонный	**2000** руб.

Оценка билетной выручки: 679,3 млн рублей в год

1. Оценка существующей ситуации
2. Предложения по изменению маршрутов
3. Предложения по изменению остановочных пунктов
4. Предложения по изменению тарифной системы
5. **ПОТРЕБНОСТИ В ПРИОБРЕТЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**
6. Организационная модель работы
7. Потребности в бюджетном финансировании

Необходимое количество автобусов по маршрутам

Маршрут	Основное	Резерв	Всего	Маршрут	Основное	Резерв	Всего
1А	6	1	7	22	32	3	35
1Б	6	1	7	23	8	1	9
2	5	1	6	24	8	1	9
3	6	1	7	25	0	0	0
4	6	1	7	26	0	0	0
6	6	1	7	27	6	1	7
10	6	1	7	31	16	3	19
11	4	1	5	32	10	2	12
12	6	1	7	34	9	1	10
14	5	1	6	40	10	1	11
15	3	1	4	41	3	1	4
17А	6	1	7	50	5	1	6
17Б	6	1	7	Всего	178	28	206

Потребность в закупке автобусов по годам

Маршрут	Средний класс	Большой класс	Всего
2022	59	67	126
2023		33	33
2024		18	18
2025			
2026			
2027		4	4
2028		25	25

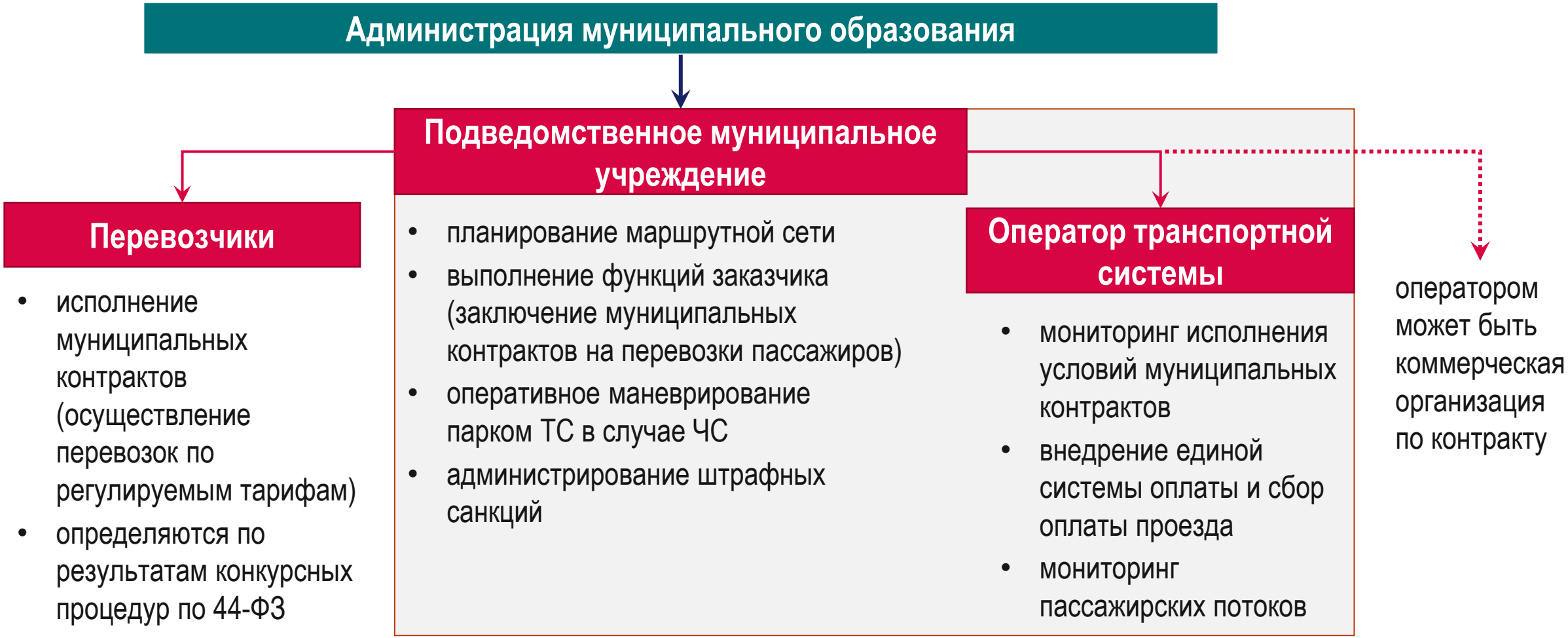
- Потребность в закупка рассчитана исходя из необходимости обеспечения возраста транспортных средств на маршруте не старше 7 лет.

1. Оценка существующей ситуации
2. Предложения по изменению маршрутов
3. Предложения по изменению остановочных пунктов
4. Предложения по изменению тарифной системы
5. Потребности в приобретении транспортных средств
6. **ОРГАНИЗАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ РАБОТЫ**
7. Потребности в бюджетном финансировании

Организационные модели работы

Сохранение существующего положения	Переход на нетто-контракты	Переход на брутто-контракты
• маршрутов по регулируемым тарифам и маршрутов по нерегулируемым тарифам	• все маршруты переводятся на регулируемые тарифы • выручку от оплаты проезда собирают перевозчики • перевозчикам компенсируется разница между установленным и экономически обоснованным тарифам	• перевозчики получают оплату за выполненную транспортную работу (пробег по расписанию), независимо от числа пассажиров • сбором оплаты проезда занимается муниципальное учреждение или уполномоченный оператор

Организационные модели работы



Параметры транспортной работы на 2023 год

Маршрут	Вид ТС	Класс ТС	Количество ТС	Планируемое количество часов работы ТС, ч	Планируемый пробег с пассажирами, км	Планируемая в соответствии с расписанием эксплуатационная скорость, км/ч	Лот
1А	автобус	средний	6	23 137,50	324 141,00	14,75	1
1Б	автобус	средний	6	22 837,13	333 376,80	15,38	1
2	автобус	большой	5	23 709,57	369 967,60	15,66	1
3	автобус	средний	6	21 432,63	286 800,60	14,48	1
4	автобус	большой	6	29 134,27	446 703,60	15,75	1
6	автобус	большой	6	31 899,53	486 907,30	16,19	1
10	автобус	средний	6	29 684,05	379 185,00	13,83	1
11	автобус	средний	4	19 669,68	290 074,40	15,02	1
12	автобус	большой	6	23 085,33	333 727,00	15,10	1
14	автобус	средний	5	19 229,00	266 910,00	15,17	1
15	автобус	средний	3	17 092,97	200 136,00	12,83	1
17А	автобус	большой	6	21 740,35	331 884,30	16,63	1
17Б	автобус	большой	6	21 740,35	335 956,50	16,84	1

Параметры транспортной работы на 2023 год

Маршрут	Вид ТС	Класс ТС	Количество ТС	Планируемое количество часов работы ТС, ч	Планируемый пробег с пассажирами, км	Планируемая в соответствии с расписанием эксплуатационная скорость, км/ч	Лот
22	автобус	большой	32	38 622,18	1 328 846,50	35,35	2
23	автобус	средний	8	46 061,35	691 578,00	15,56	2
24	автобус	большой	8	42 436,00	897 666,00	21,99	2
25	автобус	большой	0	17 523,40	555 935,40	32,21	2
26	автобус	большой	0	34 624,50	1 058 661,00	31,55	2
27	автобус	средний	6	32 485,00	496 035,00	15,91	2
31	автобус	большой	16	63 886,05	1 522 569,10	32,54	3
32	автобус	большой	10	41 932,17	897 817,80	23,86	3
34	автобус	большой	9	30 215,62	722 579,00	27,33	3
40	автобус	большой	10	45 443,63	805 866,30	19,04	1
41	автобус	большой	3	16 470,78	542 850,00	33,40	2
50	автобус	большой	5	14 039,98	512 456,00	36,98	2

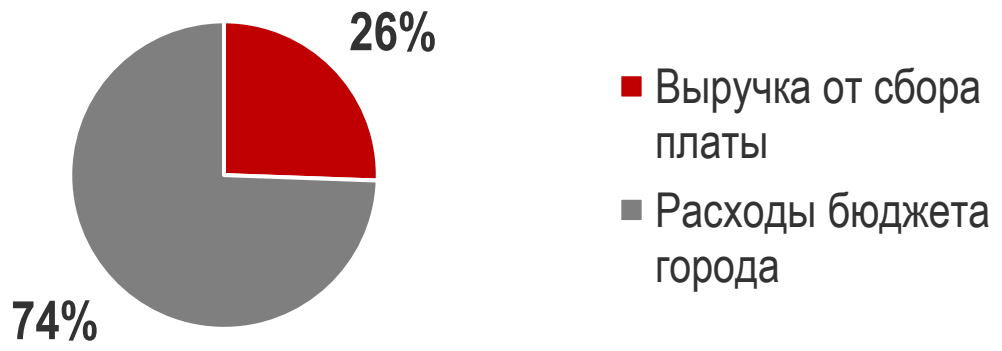
1. Оценка существующей ситуации
2. Предложения по изменению маршрутов
3. Предложения по изменению остановочных пунктов
4. Предложения по изменению тарифной системы
5. Потребности в приобретении транспортных средств
6. Расчёт стоимости транспортной работы
7. **ПОТРЕБНОСТИ В БЮДЖЕТНОМ ФИНАНСИРОВАНИИ**

ФИНАНСОВАЯ МОДЕЛЬ РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Показатель	Значение в расчёте на 1 км пробега с пассажирами, руб.	
	При расчёте согласно Порядку расчёта НМЦК (приказ Минтранса России от 30.05.2019 № 158)	При расчёте согласно фактической себестоимости МУП «НПОПАТ» на 2022 г.
Расходы на оплату труда водителей ТС	80,40	41,33
Расходы на оплату труда кондукторов	0,00	0,00
Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей ТС и кондукторов	24,76	12,73
Расходы на топливо	37,86	37,86
Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	2,84	1,25
Расходы на износ и ремонт шин	1,06	1,29
Расходы на техническое обслуживание и ремонт ТС	38,11	17,27
Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами	54,23	27,74
Максимальная себестоимость 1 км пробега с пассажирами	**239,26**	**139,47**

ФИНАНСОВАЯ МОДЕЛЬ РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Показатель	Ед. изм.	Всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Выручка от сбора платы	млн руб.	**5 621**	513	636	665	695	724	761	796	832
Операционные расходы	млн руб.	**20 881**	1 886	2 446	2 604	2 661	2 737	2 808	2 891	2 962
Расходы на выполнение функций заказчика перевозок	млн руб.	**1 027**	-	130	135	141	146	152	158	164
ИТОГО: Расходы бюджета города	**млн руб.**	**16 287**	**1 373**	**1 941**	**2 075**	**2 106**	**2 160**	**2 199**	**2 553**	**2 294**
Расходы города на закупку транспортных средств	млн. руб.	**3 362**	1 374	480	274	-	-	70	457	-



ЦЭИ

Проявлять
Менять
Воплощать

- Объединяем большие данные и опыт жителей
- Моделируем потоки и трансформируем маршрутную сеть
- Помогаем привлечь финансирование
- Оказываем коммуникационную поддержку
- Внедряем ИТС в пассажирском транспорте

infraeconomy.com